

L. 48 (sped. in abb. post.) - Abb. Italia
c.p. 2/29710 - Roma L. 10.000, sem. 8.000;
tr. 2.700 - Estero (sped. in abb. post. r.d.)
anno L. 18.000, semest. 9.000, tr. 4.700
Redazione, Amministrazione, Tipografia:
Turino, via Roma 80, tel. 69-943 (12 linee)

LA STAMPA

Martedì 21 Aprile 1962

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA spa.
Torino, via Roma 80, tel. 69-943 (12 linee)
Milano, via Borgogna 2, telefono 790-122
Roma, largo N. Spinelli 5, telefono 988-477
Il giornale si riserva in ogni caso il
diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Ore d'ansia tra i tecnici di Cape Canaveral

Un razzo americano verso la Luna Persi nella notte i contatti-radio

Il missile "Ranger IV" è stato lanciato ieri sera - Viaggia a 40 mila km. l'ora e porta 350 kg. di strumenti scientifici - Oggi si tenta di emettere un impulso per correggere eventuali errori di rotta - Una capsula espulsa dal razzo dovrebbe posarsi sulla superficie lunare e trasmettere fotografie e dati sull'atmosfera

Le difficoltà della prova

Poca fortuna hanno avuto finora i tentativi statunitensi di esplorare la Luna. Il precedente lancio, del 27 gennaio, andò fallito: invece che avvicinare il nostro satellite naturale, ricavarne immagini della superficie di esso e calarvi strumenti per misurare i dati fisici, il "Ranger III" si allontanò nello spazio, inserendosi tra la moltitudine innumerevole dei corpi che gravitano intorno al Sole. Come già osservammo altra volta, molta precisione è necessaria per raggiungere o avvicinare la Luna. Benché essa appaia grande ai nostri occhi, quando la vediamo sullo sfondo punteggiato delle stelle, basta un piccolo errore o nella direzione del lancio o nella velocità impressa al veicolo perché esso manchi all'appuntamento. Questo deve avvenire sull'orbita che la Luna compie intorno alla Terra, due giorni e mezzo dopo la partenza del veicolo.

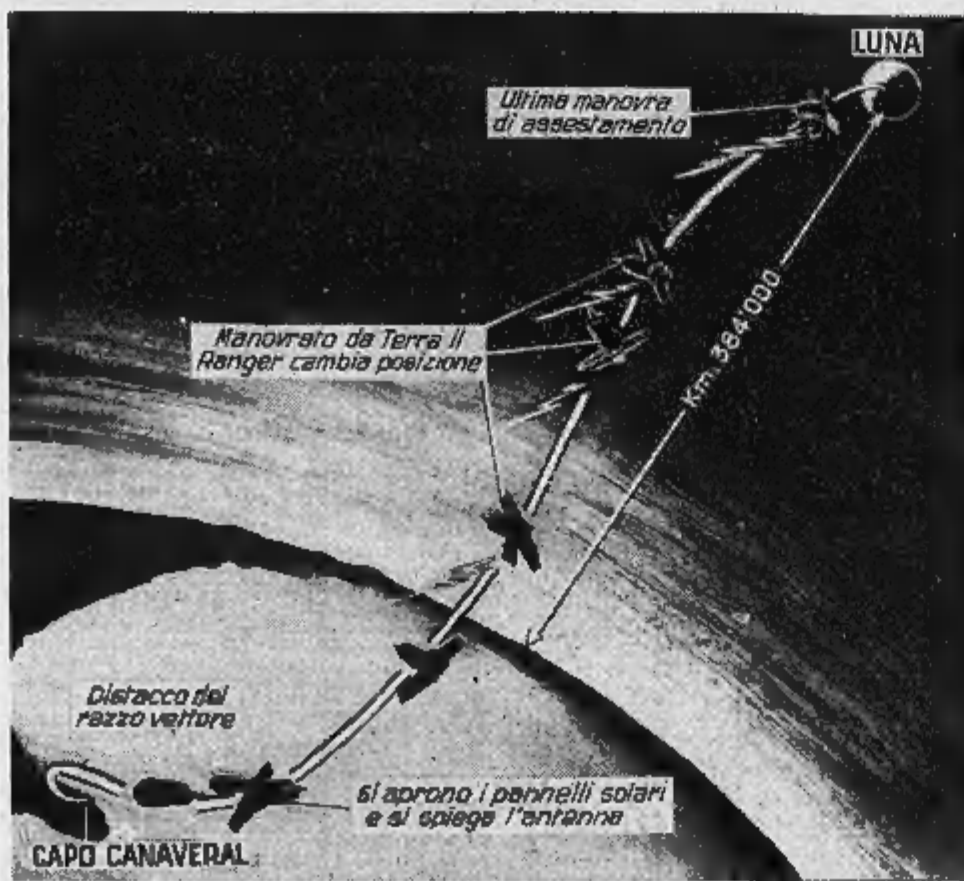
Al confronto, il lancio di un satellite è molto più facile: per questo non ci sono problemi di esattezza nella mira; il piano dell'orbita può risultare senza danno spostato di qualche frazione di grado rispetto al previsto; o se la velocità supera di qualche poco quella ottimale, ciò vorrà dire che l'ellisse dell'orbita sarà di qualche poco più allungata. Ma per l'appuntamento con la Luna un qualche scarto nella mira o nella velocità esatte significa il fallimento dell'impresa.

Non sapremo prima di qualche giorno se questa sarà la volta buona, se prima di qualche settimana quelli risultati avrà dato. I sovietici, i quali nella esplorazione della Luna hanno avuto finora migliori successi, già hanno potuto rilevare una prima immagine, a dir vero un poco sbiadita, della faccia sconosciuta di quell'astro; mentre avrebbero raccolto elementi per escludere che esso abbia un campo magnetico.

Con il "Ranger IV", si dovrebbero ottenere immagini ravvicinate della superficie lunare (e qui sono possibili rivelazioni importanti: con una configurazione topografica più minuta non è escluso l'incontro con l'imprevisto); nonché, grazie a strumenti fatti calare proprio sul suolo dell'astro, si dovrebbero ricavare elementi sulla stabilità climatica di esso, sulla sua temperatura (che si prevede infuocata di giorno e freddissima di notte), sulla piovosità delle meteoriti non frenate dall'atmosfera; infine, sul luogo opportuno per una futura calata di astronauti.

Se questa impresa riuscirà, si darà inizio, in un tempo successivo, e sempre da parte statunitense (quel che facciano i russi non si sa), ad una esplorazione più vicina. Secondo il progetto detto Surveyor, sarà calato sulla Luna una sorta di veicolo automatico: con apparecchi per la ripresa televisiva dei luoghi a varia distanza, anche vicinissima; con perforatrici, per ottenere campioni del sottosuolo, e spettroscopi, per analizzare la composizione chimica di quel materiale; con strumenti capaci di rilevare la presenza eventuale e la natura di una atmosfera lunare (tenissima, se c'è). Un progetto ancora successivo (Prospector non è il nome) contempera la deposizione lassu di camion spaziali, i quali, tra l'altro, dovrebbero essere destinati ai futuri astronauti.

Didimo



Le varie tappe del volo che dovrebbe portare il missile "Ranger" sulla Luna

Perché l'impresa abbia successo debbono funzionare 20 mila strumenti

(Nostro servizio particolare)
Cape Canaveral, 23 aprile.
Alle 15.50 il Cape Canaveral, corrispondenti alle ore 21.50 in Italia, gli Stati Uniti hanno lanciato verso la Luna, dalla base in Florida, un missile del tipo "Thor-Agena-B". Il razzo, che raggiunge l'altitudine di un palazzo di dieci piani (27 metri), trasporta nella sua parte terminale una capsula contenente una telecamera destinata a riprendere la superficie del nostro satellite.

In base ai calcoli degli scienziati la distanza dalla Terra alla Luna (che in questa stagione è di 353 mila km.; la distanza massima è di 384 mila km.) dovrebbe essere coperta in 60-65 ore. L'allungamento della capsula è previsto per giovedì pomeriggio. Un'ora dopo il lancio, i tecnici di Cape Canaveral comunicavano che tutti gli strumenti funzionavano e che il volo proseguiva regolarmente a 10 mila km. l'ora. Speciali apparecchiature possono correggere la traiettoria del missile in caso di spostamenti.

Il razzo ha il nome ufficiale di "Ranger IV" (esploratore); porta un carico di strumenti del peso di 350 chilogrammi. Se si poserà sulla Luna sarà il primo carico per così dire "civile" che avrà raggiunto il satellite. Il materiale inviato dai russi con il "Lunik" era infatti inerte, essendo costituito da pezzi di ferro, ambicchi, bandiere. Fu un'impresa grandiosa; ma questa americana, se riuscirà, sarà tecnicamente superiore a quella sovietica.

Il missile "Thor-Agena-B" si è stabilizzato nella prima orbita, detta di "paraggio", alla quota di 120 chilometri volando a 9.000 chilometri orari. Questo è avvenuto sei minuti dopo il lancio. La ricognizione del motore si è svolta dopo altri sei minuti. Il razzo si trovava al di sopra dell'Atlantico meridionale. All'istante calcolato un dispositivo a vettura separata si è sciolto dal razzo vettore, che aveva già accelerato. La separazione è avvenuta senza incidenti. La capsula di "Ranger IV" è venuta da due stazioni di radio-trasmissione nel Sud-Africa (eventi attoniti di ascolto sono dilaganti in tutto il mondo). Nessun errore ad irregolarità ha turbato queste prime operazioni. I tecnici erano rapiti attorno alle apparecchiature di controllo di Cape Canaveral.

Sedici ore dopo il lancio, se tutto andrà bene, da una radio-stazione a Goldstone, in California, si sentirà un segnale che determinerà l'accelerazione di un motore a bordo del "Ranger". Questo motore è destinato ad impartire correzioni alla posizione del veicolo, che entrerà in rotta di collisione con la Luna.

Giovedì mattina, il missile si troverà ad ottanta chilometri dalla faccia della Luna. Allora l'ordine telegrafico, di 150 chilometri al secondo, farà un'ultima manovra per puntare la sua telecamera verso la Luna.

Il razzo, che raggiunge l'altitudine di un palazzo di dieci piani (27 metri), trasporta nella sua parte terminale una capsula contenente una telecamera destinata a riprendere la superficie del nostro satellite.

In base ai calcoli degli scienziati la distanza dalla Terra alla Luna (che in questa stagione è di 353 mila km.; la distanza massima è di 384 mila km.) dovrebbe essere coperta in 60-65 ore.

L'allungamento della capsula è previsto per giovedì pomeriggio. Un'ora dopo il lancio, i tecnici di Cape Canaveral comunicavano che tutti gli strumenti funzionavano e che il volo proseguiva regolarmente a 10 mila km. l'ora. Speciali apparecchiature possono correggere la traiettoria del missile in caso di spostamenti.

Il razzo ha il nome ufficiale di "Ranger IV" (esploratore); porta un carico di strumenti del peso di 350 chilogrammi. Se si poserà sulla Luna sarà il primo carico per così dire "civile" che avrà raggiunto il satellite. Il materiale inviato dai russi con il "Lunik" era infatti inerte, essendo costituito da pezzi di ferro, ambicchi, bandiere. Fu un'impresa grandiosa; ma questa americana, se riuscirà, sarà tecnicamente superiore a quella sovietica.

Il missile "Thor-Agena-B" si è stabilizzato nella prima orbita, detta di "paraggio", alla quota di 120 chilometri volando a 9.000 chilometri orari. Questo è avvenuto sei minuti dopo il lancio. La ricognizione del motore si è svolta dopo altri sei minuti. Il razzo si trovava al di sopra dell'Atlantico meridionale. All'istante calcolato un dispositivo a vettura separata si è sciolto dal razzo vettore, che aveva già accelerato. La separazione è avvenuta senza incidenti. La capsula di "Ranger IV" è venuta da due stazioni di radio-trasmissione nel Sud-Africa (eventi attoniti di ascolto sono dilaganti in tutto il mondo). Nessun errore ad irregolarità ha turbato queste prime operazioni. I tecnici erano rapiti attorno alle apparecchiature di controllo di Cape Canaveral.

Sedici ore dopo il lancio, se tutto andrà bene, da una radio-stazione a Goldstone, in California, si sentirà un segnale che determinerà l'accelerazione di un motore a bordo del "Ranger". Questo motore è destinato ad impartire correzioni alla posizione del veicolo, che entrerà in rotta di collisione con la Luna.

Giovedì mattina, il missile si troverà ad ottanta chilometri dalla faccia della Luna. Allora l'ordine telegrafico, di 150 chilometri al secondo, farà un'ultima manovra per puntare la sua telecamera verso la Luna.

Il razzo, che raggiunge l'altitudine di un palazzo di dieci piani (27 metri), trasporta nella sua parte terminale una capsula contenente una telecamera destinata a riprendere la superficie del nostro satellite.

In base ai calcoli degli scienziati la distanza dalla Terra alla Luna (che in questa stagione è di 353 mila km.; la distanza massima è di 384 mila km.) dovrebbe essere coperta in 60-65 ore.

L'allungamento della capsula è previsto per giovedì pomeriggio. Un'ora dopo il lancio, i tecnici di Cape Canaveral comunicavano che tutti gli strumenti funzionavano e che il volo proseguiva regolarmente a 10 mila km. l'ora. Speciali apparecchiature possono correggere la traiettoria del missile in caso di spostamenti.

Il razzo ha il nome ufficiale di "Ranger IV" (esploratore); porta un carico di strumenti del peso di 350 chilogrammi. Se si poserà sulla Luna sarà il primo carico per così dire "civile" che avrà raggiunto il satellite. Il materiale inviato dai russi con il "Lunik" era infatti inerte, essendo costituito da pezzi di ferro, ambicchi, bandiere. Fu un'impresa grandiosa; ma questa americana, se riuscirà, sarà tecnicamente superiore a quella sovietica.

Il missile "Thor-Agena-B" si è stabilizzato nella prima orbita, detta di "paraggio", alla quota di 120 chilometri volando a 9.000 chilometri orari. Questo è avvenuto sei minuti dopo il lancio. La ricognizione del motore si è svolta dopo altri sei minuti. Il razzo si trovava al di sopra dell'Atlantico meridionale. All'istante calcolato un dispositivo a vettura separata si è sciolto dal razzo vettore, che aveva già accelerato. La separazione è avvenuta senza incidenti. La capsula di "Ranger IV" è venuta da due stazioni di radio-trasmissione nel Sud-Africa (eventi attoniti di ascolto sono dilaganti in tutto il mondo). Nessun errore ad irregolarità ha turbato queste prime operazioni. I tecnici erano rapiti attorno alle apparecchiature di controllo di Cape Canaveral.

Sedici ore dopo il lancio, se tutto andrà bene, da una radio-stazione a Goldstone, in California, si sentirà un segnale che determinerà l'accelerazione di un motore a bordo del "Ranger". Questo motore è destinato ad impartire correzioni alla posizione del veicolo, che entrerà in rotta di collisione con la Luna.

no, fino a che accenderà a 21 chilometri dalla Luna. A questo punto proietterà una sfera di 30 centimetri, circondata da una palla di legno di balsa, di 50 centimetri di diametro. Un razzo di frangimento farà in modo che la velocità di caduta scenda fino a un minimo di 150 km. orari (il massimo non dovrebbe superare i 100). Il legno di balsa, estremamente leggero e resistente, proteggerà la sfera dall'urto contro la superficie lunare.

Il "Ranger IV" dovrà compiere una serie di manovre nello spazio che saranno le più complicate che un veicolo spaziale abbia mai dovuto effettuare: esso dovrà compiere tutta una serie di evoluzioni dietro comandi radio che partiranno da terra e dovrà compiere in momenti precisi, e ciascuna delle sue 20.000 parti elettroniche dovrà funzionare perfettamente.

Gli strumenti contenuti nel laboratorio scientifico hanno lo scopo di fornire informazioni sull'intensità dei raggi cosmici alla superficie lunare, sulla natura dei corpi radioattivi che possono trovarsi a noi "terrestri" (eventuali o sulla possibile caduta di meteoriti). Gli scienziati sperano di poter infine sapere se "crateri" lunari siano di origine vulcanica o provocati dalla caduta di meteoriti, come pure se la Luna abbia un nucleo solido o liquido.

E' questa l'ultima volta da trent'anni che gli Stati Uniti tentano di inviare un carico di strumenti sulla Luna. Nel 1929 due "Lunik" sovietici sono giunti sulla Luna, dopo aver percorso l'orbita terrestre. L'ultima volta, nel 1959, il "Lunik 3" è stato lanciato, ma non ha raggiunto la Luna.

Il razzo, che raggiunge l'altitudine di un palazzo di dieci piani (27 metri), trasporta nella sua parte terminale una capsula contenente una telecamera destinata a riprendere la superficie del nostro satellite.

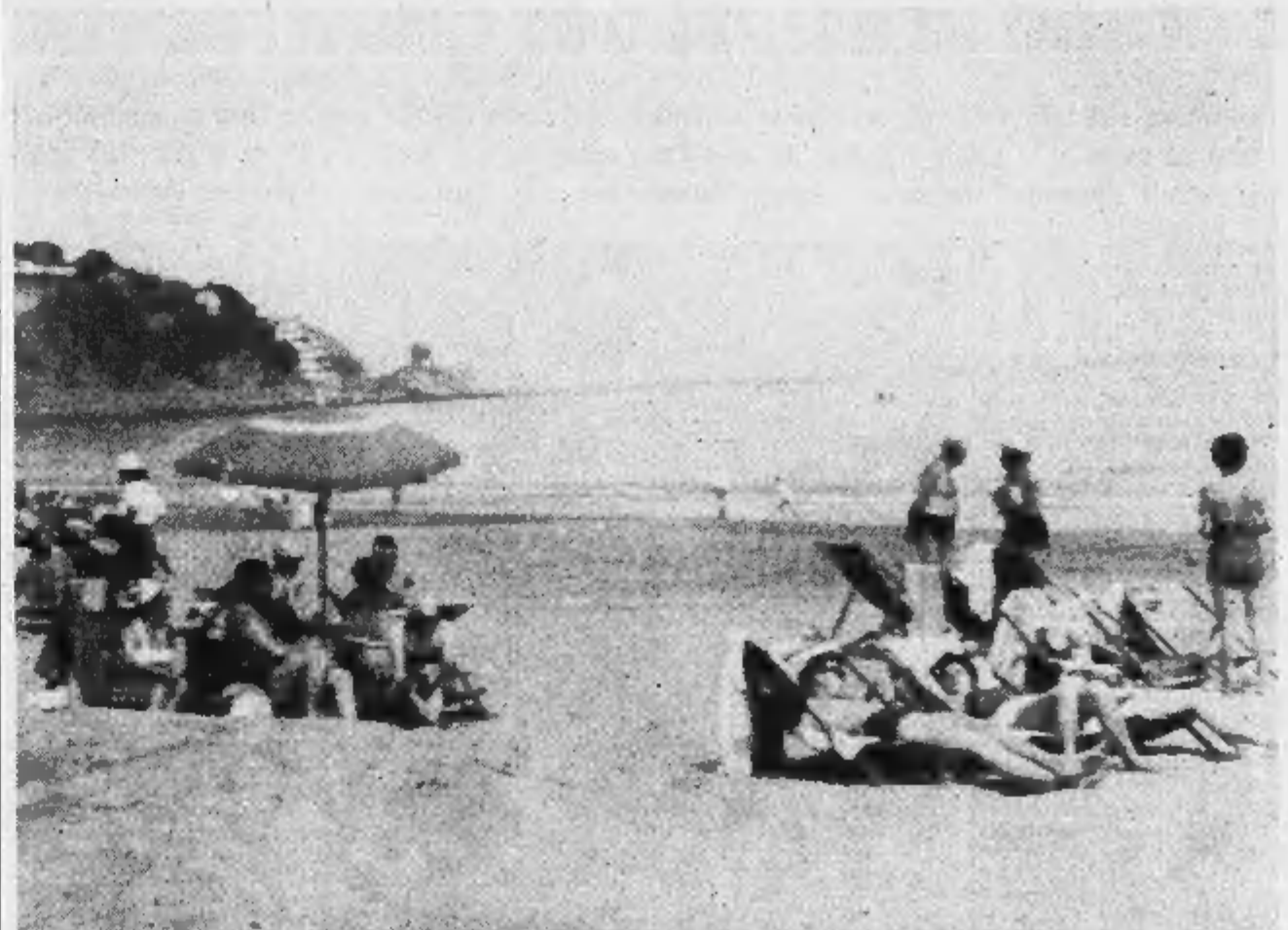
In base ai calcoli degli scienziati la distanza dalla Terra alla Luna (che in questa stagione è di 353 mila km.; la distanza massima è di 384 mila km.) dovrebbe essere coperta in 60-65 ore. L'allungamento della capsula è previsto per giovedì pomeriggio. Un'ora dopo il lancio, i tecnici di Cape Canaveral comunicavano che tutti gli strumenti funzionavano e che il volo proseguiva regolarmente a 10 mila km. l'ora. Speciali apparecchiature possono correggere la traiettoria del missile in caso di spostamenti.

Il razzo ha il nome ufficiale di "Ranger IV" (esploratore); porta un carico di strumenti del peso di 350 chilogrammi. Se si poserà sulla Luna sarà il primo carico per così dire "civile" che avrà raggiunto il satellite. Il materiale inviato dai russi con il "Lunik" era infatti inerte, essendo costituito da pezzi di ferro, ambicchi, bandiere. Fu un'impresa grandiosa; ma questa americana, se riuscirà, sarà tecnicamente superiore a quella sovietica.

Il missile "Thor-Agena-B" si è stabilizzato nella prima orbita, detta di "paraggio", alla quota di 120 chilometri volando a 9.000 chilometri orari. Questo è avvenuto sei minuti dopo il lancio. La ricognizione del motore si è svolta dopo altri sei minuti. Il razzo si trovava al di sopra dell'Atlantico meridionale. All'istante calcolato un dispositivo a vettura separata si è sciolto dal razzo vettore, che aveva già accelerato. La separazione è avvenuta senza incidenti. La capsula di "Ranger IV" è venuta da due stazioni di radio-trasmissione nel Sud-Africa (eventi attoniti di ascolto sono dilaganti in tutto il mondo). Nessun errore ad irregolarità ha turbato queste prime operazioni. I tecnici erano rapiti attorno alle apparecchiature di controllo di Cape Canaveral.

Sedici ore dopo il lancio, se tutto andrà bene, da una radio-stazione a Goldstone, in California, si sentirà un segnale che determinerà l'accelerazione di un motore a bordo del "Ranger". Questo motore è destinato ad impartire correzioni alla posizione del veicolo, che entrerà in rotta di collisione con la Luna.

Migliaia di bagnanti sulle spiagge liguri



Sul litorale di Alassio sono ricomparsi sdrai e ombrelloni come nella piena stagione estiva (Telef.)

Duecentomila turisti sulla Riviera hanno anche acquistato case per 10 miliardi

File ininterrotte di auto sull'Aurelia - Da La Spezia a Ventimiglia si ha l'impressione che un esercito di auto sia in moto in perfetto disordine - La caccia agli alloggi - Quasi trascurati gli appartamenti inferiori ai 10 milioni - Ricercati quelli compresi tra i venti ed i trenta - Un industriale milanese ha comprato temporaneamente un'abitazione ed un motoscafo per 70 milioni - I prezzi eccezionali delle aree fabbricabili

(Dal nostro inviato speciale)
Alassio, 23 aprile.

La Pasqua è esplosa al mare con un giorno di ritardo: ed è una esplosione estiva, con un passaggio repentino dal grigiore invernale a un sole abbagliante e caldissimo da mesi di giugno. Quali per incanto il mare si è calmato, dimenticati i colori spochi della giornata di pioggia, ha acquistato l'azzurro più sereno e immobile. I cento e duecentomila (chi riuscirà mai a contarli con precisione?) che si in Riviera nei giorni scorsi hanno messo gli abiti invernali, sono risaliti in automobile e hanno avviato una clamorosa sfilata lungo la costa, da una spiaggia all'altra.

Non si riesce a capire dove vadano, quale febbre li muova. Spinti da un segreto impulso migratorio, sommati alla mania motoristica, milanese e torinese arrivati ad Alassio corrono a Sanremo, incalzando quelli arrivati a Sanremo e diretti ad Alassio. Altri corrono sulla Costa Azzurra e ne vengono. Ma visto nei lunedì di Pasqua, tanta automobili impazzite, costrette in file interminabili, passano continuamente, a un metro di distanza l'una dall'altra, si incalzano strombando, cariche di una umanità accaldata e sciamante, portando sul tetto carrozzerie per bambini e battenti pneumatici, a rimorchio motoscafi e barche a vela.

Il sole e la calma del mare hanno popolato d'un colpo le spiagge, su cui ieri si vedevano soltanto gruppi di nordici, indifferenti all'atmosfera autunnale.

Lunghe file di case sono state tirate su in fretta, i bagnini hanno piantato centinaia di ombrelloni. Oggi sulla spiaggia si contavano almeno tremila persone in costume da bagno. Nova su dieci gli stranieri; gli italiani sono più timorosi nel denudarsi fuori dei limiti della ufficialità nazionale. In mare corrono motoscafi trainando selectori acquatici, nel porticciolo al preparano altri motoscafi a battenti per la pesca subacquea, con una frenesia quasi infantile.

La Riviera ligure è lunghissima, trecento chilometri di confine alla Spezia. Sbbene, su tutto quell'arco si ha l'impressione che un esercito di automobili sia in moto a un comando improvviso, in perfetto disordine. Quel movimento parà insensato e contemplativo; eccettuato un solo caso, che avrebbe potuto essere un caso di vita. Non più avvezzi a spettacoli tranquilli, proviamo un senso di timore se il turismo di Pasqua è un'indole per un giorno, l'altro nell'aria un diffuso senso di tristezza. Si incolpa il centro-sinistra, che avrebbe tenuto a casa i buoni milanesi e torinesi, timorosi di un futuro incerto. Ed oggi eccoli in parata, con le loro automobili più recenti, molti con le loro donne più vistose e levigate; si direbbero fatte di una pasta speciale, costosa.

L'altro ieri, quando si diceva che a Sanremo erano arrivati tremila persone, diciamola e più ad Alassio, ottema e Finale, stantavano a credere. Oggi si ha l'impressione che quella cifra pecchi per difetto. A massaggio qui, a massaggio là, si muove l'automobile. Meglio andare a piedi, non altro. Ma chi, oggi, è capace di camminare? Quasi nessuno ormai affronta a piedi le gite in collina che in questa stagione sono piacevolissime per lo splendore dei fiori selvatici dove finiscono gli uliveti e tutti bianchi o rossi degli altri fiori da frutto si stendono larghissime macchie di ginestre dorate (quelle spesse, da non confondersi con la ginestra dei Leopardi, che fiorirà più avanti), sparse anche a cascata sulle rocce. Il timo mostra i suoi minuscoli fiori tra l'azzurro e la viola pallida; dell'alcorno il rosa e giallo dei ciali (in alto le lavande e le macchie di rosmarino). Ma sulle strade di collina non passano che fragorose orde di automobili, sui sentieri s'incontrano solo inglesi e tedeschi, ancora fedeli al romanticismo delle passeggiate silenziose.

Mentre i giovani e giovanissimi nostri s'inseguono rombande, i più maturi si dedicano ad un passatempo pasquale che consiste nel visitare e acquistare appartamenti, possibilmente lussuosi e affacciati sul mare. In questi giorni sono stati trattati affari per almeno dieci miliardi di lire nei principali centri della Riviera di ponente. Ad Alassio, un notissimo industriale milanese ha acquistato contemporaneamente un alloggio da quaranta milioni e un motoscafo da crociera da trenta milioni. Gli appartamenti di tre stanze e servizi, offerti a dieci o dodici milioni, restano invenduti. Vanno a ruba quelli compresi fra i venti e i trenta milioni.

L'ambizione di un milanese di acquistare un appartamento di conquista prospera, si unisce alla sicurezza di fare ottimi investimenti: alloggi pagati venti milioni lo scorso anno ne valgono attualmente ventiquattro. Essendo ormai esaurite le aree fabbricabili, gli imprenditori acquistano ville, palazzine, perfino edifici costruiti da pochissimi anni, destando tutto e tirando su enormi palazzi ricchi di marini. Mille metri quadrati di terreno diventano un patrimonio su cui campare tranquillamente: proprio in questi giorni le quotazioni sono arrivate a duecentomila lire per metro quadrato. Una modesta palazzina con trecento metri quadrati di giardino è stata venduta per centocinquanta milioni. Un ultimo pezzo d'oro, chiuso fra altissimi edifici centocinquanta milioni.

Sulle colline, anche a quattrocento metri di quota e a cinque chilometri dalla spiaggia, si trovano escavatori di terra, impastatori di cemento. Passando negli antichi vicoli si sente il fragore dei martelli pneumatici. L'arbitrio dei costruttori livella tutto immensamente. Delle macerie di vecchie ville costruite da inglesi sul finire del secolo scorso affiorano tronchi di palcosi, avanzi di rosetti, bellissimi resti di marmo o di ardesia fetti a pezzi come i portali. Presto sarà la volta delle antiche case sul mare e del caratteristico "boudoir" potrebbero essere conservate immutate l'aspetto, rifacendosi all'interno, sull'esempio di Portofino. Ma il gusto è grezzo, la speculazione è incalzante.

Michele Tito

direbbero fatte di una pasta speciale, costosa. L'altro ieri, quando si diceva che a Sanremo erano arrivati tremila persone, diciamola e più ad Alassio, ottema e Finale, stantavano a credere. Oggi si ha l'impressione che quella cifra pecchi per difetto. A massaggio qui, a massaggio là, si muove l'automobile. Meglio andare a piedi, non altro. Ma chi, oggi, è capace di camminare? Quasi nessuno ormai affronta a piedi le gite in collina che in questa stagione sono piacevolissime per lo splendore dei fiori selvatici dove finiscono gli uliveti e tutti bianchi o rossi degli altri fiori da frutto si stendono larghissime macchie di ginestre dorate (quelle spesse, da non confondersi con la ginestra dei Leopardi, che fiorirà più avanti), sparse anche a cascata sulle rocce. Il timo mostra i suoi minuscoli fiori tra l'azzurro e la viola pallida; dell'alcorno il rosa e giallo dei ciali (in alto le lavande e le macchie di rosmarino). Ma sulle strade di collina non passano che fragorose orde di automobili, sui sentieri s'incontrano solo inglesi e tedeschi, ancora fedeli al romanticismo delle passeggiate silenziose.

Mentre i giovani e giovanissimi nostri s'inseguono rombande, i più maturi si dedicano ad un passatempo pasquale che consiste nel visitare e acquistare appartamenti, possibilmente lussuosi e affacciati sul mare. In questi giorni sono stati trattati affari per almeno dieci miliardi di lire nei principali centri della Riviera di ponente. Ad Alassio, un notissimo industriale milanese ha acquistato contemporaneamente un alloggio da quaranta milioni e un motoscafo da crociera da trenta milioni. Gli appartamenti di tre stanze e servizi, offerti a dieci o dodici milioni, restano invenduti. Vanno a ruba quelli compresi fra i venti e i trenta milioni.

L'ambizione di un milanese di acquistare un appartamento di conquista prospera, si unisce alla sicurezza di fare ottimi investimenti: alloggi pagati venti milioni lo scorso anno ne valgono attualmente ventiquattro. Essendo ormai esaurite le aree fabbricabili, gli imprenditori acquistano ville, palazzine, perfino edifici costruiti da pochissimi anni, destando tutto e tirando su enormi palazzi ricchi di marini. Mille metri quadrati di terreno diventano un patrimonio su cui campare tranquillamente: proprio in questi giorni le quotazioni sono arrivate a duecentomila lire per metro quadrato. Una modesta palazzina con trecento metri quadrati di giardino è stata venduta per centocinquanta milioni. Un ultimo pezzo d'oro, chiuso fra altissimi edifici centocinquanta milioni.

Sulle colline, anche a quattrocento metri di quota e a cinque chilometri dalla spiaggia, si trovano escavatori di terra, impastatori di cemento. Passando negli antichi vicoli si sente il fragore dei martelli pneumatici. L'arbitrio dei costruttori livella tutto immensamente. Delle macerie di vecchie ville costruite da inglesi sul finire del secolo scorso affiorano tronchi di palcosi, avanzi di rosetti, bellissimi resti di marmo o di ardesia fetti a pezzi come i portali. Presto sarà la volta delle antiche case sul mare e del caratteristico "boudoir" potrebbero essere conservate immutate l'aspetto, rifacendosi all'interno, sull'esempio di Portofino. Ma il gusto è grezzo, la speculazione è incalzante.

Mentre i giovani e giovanissimi nostri s'inseguono rombande, i più maturi si dedicano ad un passatempo pasquale che consiste nel visitare e acquistare appartamenti, possibilmente lussuosi e affacciati sul mare. In questi giorni sono stati trattati affari per almeno dieci miliardi di lire nei principali centri della Riviera di ponente. Ad Alassio, un notissimo industriale milanese ha acquistato contemporaneamente un alloggio da quaranta milioni e un motoscafo da crociera da trenta milioni. Gli appartamenti di tre stanze e servizi, offerti a dieci o dodici milioni, restano invenduti. Vanno a ruba quelli compresi fra i venti e i trenta milioni.

Michele Tito

autocarri carichi di tonnellate di terra, impastatori di cemento. Passando negli antichi vicoli si sente il fragore dei martelli pneumatici. L'arbitrio dei costruttori livella tutto immensamente. Delle macerie di vecchie ville costruite da inglesi sul finire del secolo scorso affiorano tronchi di palcosi, avanzi di rosetti, bellissimi resti di marmo o di ardesia fetti a pezzi come i portali. Presto sarà la volta delle antiche case sul mare e del caratteristico "boudoir" potrebbero essere conservate immutate l'aspetto, rifacendosi all'interno, sull'esempio di Portofino. Ma il gusto è grezzo, la speculazione è incalzante.

Mario Fazio
Nuovo incontro per Berlino fra americani e sovietici

Dobrynin avrebbe portato a Rusk la risposta di Mosca (Dal nostro corrispondente)

New York, 23 aprile. L'ambasciatore sovietico Dobrynin ha avuto oggi un altro incontro con il segretario di Stato, Rusk. Il colloquio, che è il secondo di questa nuova fase di trattative russo-americane per Berlino, è durato due ore e ha riguardato la questione dei due pomeriggi alla due a cinquanta esatte. In proposito, il Dipartimento di Stato non ha rilasciato, finora, nessun particolare commento.

Dobrynin, però, uscendo ed incontrando i giornalisti accreditati alla Casa Bianca, ha detto: «La conversazione si è svolta in un'atmosfera veramente amichevole»; egli ha parlato di un incontro che ha avuto luogo la settimana scorsa. Abbiamo discusso di tutto ciò che si riferisce al problema di una generale pacifica risoluzione di tutta la questione germanica, seguendo le linee indicate dal comunicato della conversazione Rusk-Gromyko avvenuta a Ginevra il 27 marzo ultimo scorso».

Si presume che Dobrynin gli abbia portato con sé la risposta di Mosca alla proposta fattagli da Rusk la settimana scorsa e che Rusk si sia riservato, a sua volta, di consultarsi con il Presidente e con i suoi consiglieri, prima di dare e ricevere un nuovo incontro. E' difficile prevedere la data del prossimo colloquio per Berlino, poiché anche la prossima settimana Rusk dovrà assentarsi da Washington per viaggi che si è impegnato a fare in Inghilterra, Turchia e Nuova Zelanda.

A Washington, oggi, oltre che dell'incontro Rusk-Dobrynin, si parlava molto anche del prossimo incontro Kennedy-Macmillan e della non meno imminente e non meno probabile serie di esplosioni atomiche americane nel Pacifico.

a. b.

CRONACA CITTADINA

Estese all'estero le indagini sulla rapina di via Roma

Il gioielliere afferma che nella vetrina c'erano preziosi per quattrocento milioni

Le collane e le spille ricuperate dalla polizia ammontano a quaranta milioni - L'orefice Corsi in ospedale: «Sono scampato alla morte e sono già contento; in quanto al bottino dei beni non posso dire con esattezza: ricordo di aver visto le vetrine vuote, ma dovrò fare l'inventario. Non sono assicurato» - Il francese catturato non parla e non fa nomi - I gangsters trovarono ospitalità in un alloggio a Torino

Ci dice il gioielliere Corsi: «In vetrina c'erano quasi 400 milioni di gioielli. Non ho ancora fatto l'inventario, però non so quali e di quanto. Ma sono scampato alla morte e sono già contento». Finora - è parlato di 300 milioni, ma questa cifra - secondo il rapinato - potrebbe essere inferiore alla realtà. E' ancora Virgilio Corsi - il quale non è coperto da assicurazione - che parla. La prima cosa che mi ha colpito della vetrina rapinata sono stati tre astucci vuoti: avevano contenuto due anelli da 9 milioni ciascuno e uno da 8 milioni 500 mila lire.

I tre gangsters avevano araffato a pie' mani. Uno è stato catturato ed ecco quali era il suo bottino: una collana di rubini, valore 15 milioni; una di zaffiri, 8 milioni; 8 milioni e mezzo; una brocche, 8 milioni e mezzo; una spilla di brillanti e smeraldi, 3 milioni e mezzo. Un valore, dunque, di 38 milioni e mezzo, è stato recuperato, in gran parte raccolto dai passanti e consegnato alla polizia.

Comunque, i banditi non avrebbero compiuto una rapina tanto audace a rischio per pochi milioni. Avevano provato perfino nel conto della loro impresa l'omicidio. Se il gioielliere è ancora vivo non lo deve alla pietà dei gangsters o alla loro pessima mira, ma alla sua lotta disperata. Ci fa vedere la camicia con macchie di sangue e con il foro del proiettile sulla manica sinistra. C'è anche una bruciatura, segno che il colpo è stato esplosivo da pochi centimetri. Era un colpo al petto, al cuore, che ha colpito il braccio perché il bersaglio si è mosso. Ricordiamo le altre ferite del Corsi: una di striscia al capo proprio sopra la fronte, la coscia destra trascinata da un terzo proiettile, quattro denti spezzati dal calcio di una pistola.

Il piano dei rapinatori era questo: spingere il gioielliere al fondo del negozio, dove c'era una scala che porta in cantina, costringerlo a scendere, rinchiuderlo, rapinare, fuggire; se la vittima non fosse stata docile, sopprimerlo. Anche il fatto che sapessero di tenera Sicilia, che s'è difesa in cantina, dimostra che la rapina è stata progettata da un complice che risiede a Torino, che ha avuto modo di studiare le abitudini del proprietario.

La banda è venuta dalla Francia: uno dei suoi elementi è rimasto in mano alla polizia. Gli altri sono scomparsi. Il loro non si sa assolutamente nulla, nemmeno quanti siano. Si è detto che c'era anche una donna, ma non si vede perché avrebbero dovuto portare una donna in un'impresa del genere. Si è anche detto che sono scappati su una «Ferrari 3000», ma niente lo confermerebbe. Una macchina di questo tipo - o una «Studebaker» - secondo alcuni - è passata ad alta velocità e con il clacson abbassato in via Roma subito dopo la rapina. Sarebbe potuto essere un'auto «elettrica» o di «spalla» ai rapinatori in fuga sulla «Citroën». Ma è un'ipotesi, nulla più. Un'altra ipotesi è che i banditi, abbandonata la «Citroën», se ne siano andati a piedi a prendere il treno a Porta Susa, poco distante. Questo spiegherebbe il fatto che hanno abbandonato mitra e pistole sull'auto.

Migliaia di persone hanno invaso la collina per la lieta "merenda,"

Pasquetta sotto un caldo sole - La strada di Superga ingorgata dal traffico - Cumuli di cartacce e bottigliette residuo della festa popolare

Il giorno di Pasquetta è incominciato con la pioggia. Per il cielo si è rasserenato e nel pomeriggio il sole caldo ha surriscaldato la «merenda».

Il ritmo delle partenze ha seguito le vicende del cielo: scarso al mattino presto, sono diventati più numerosi verso le 10, alle 12 tutte le strade che conducono fuori città erano piene di macchine e di moto.

Ormai non è più un'autostrada nelle colline, nelle Langhe o nel Canavese che non abbia almeno uno o due ristoranti, ciascuno con una sua specialità: qui il salame rosso, là gli agnelli, in tre, in più, in cinque. L'aria commovente, famiglie intere con bambini, amici e compagni di lavoro a gruppi si sono sparpagliati. Il tempo primaverile ha rallegrato le tavole sotto le pergole o nelle trattorie ornate per l'occasione da



La polizia copre il volto al rapinatore arrestato

Nulla si sa della loro scomparsa e niente dei loro arrivi. Certamente sono giunti a Torino qualche giorno prima del colpo per poter studiare l'ambiente, ma al loro arrivo in quella città sono stati arrestati. Una ricerca, negli alberghi e nelle pensioni non ha dato risultati. Si può dubitare, comunque, che si sia trattato di un colpo.

Il braccio perché il bersaglio si è mosso. Ricordiamo le altre ferite del Corsi: una di striscia al capo proprio sopra la fronte, la coscia destra trascinata da un terzo proiettile, quattro denti spezzati dal calcio di una pistola.

Il piano dei rapinatori era questo: spingere il gioielliere al fondo del negozio, dove c'era una scala che porta in cantina, costringerlo a scendere, rinchiuderlo, rapinare, fuggire; se la vittima non fosse stata docile, sopprimerlo.

Anche il fatto che sapessero di tenera Sicilia, che s'è difesa in cantina, dimostra che la rapina è stata progettata da un complice che risiede a Torino, che ha avuto modo di studiare le abitudini del proprietario.

La banda è venuta dalla Francia: uno dei suoi elementi è rimasto in mano alla polizia. Gli altri sono scomparsi. Il loro non si sa assolutamente nulla, nemmeno quanti siano. Si è detto che c'era anche una donna, ma non si vede perché avrebbero dovuto portare una donna in un'impresa del genere.

Si è anche detto che sono scappati su una «Ferrari 3000», ma niente lo confermerebbe. Una macchina di questo tipo - o una «Studebaker» - secondo alcuni - è passata ad alta velocità e con il clacson abbassato in via Roma subito dopo la rapina.

Sarebbe potuto essere un'auto «elettrica» o di «spalla» ai rapinatori in fuga sulla «Citroën».

Ma è un'ipotesi, nulla più. Un'altra ipotesi è che i banditi, abbandonata la «Citroën», se ne siano andati a piedi a prendere il treno a Porta Susa, poco distante.

Questo spiegherebbe il fatto che hanno abbandonato mitra e pistole sull'auto.

Il giorno di Pasquetta è incominciato con la pioggia. Per il cielo si è rasserenato e nel pomeriggio il sole caldo ha surriscaldato la «merenda».

Il ritmo delle partenze ha seguito le vicende del cielo: scarso al mattino presto, sono diventati più numerosi verso le 10, alle 12 tutte le strade che conducono fuori città erano piene di macchine e di moto.

Ormai non è più un'autostrada nelle colline, nelle Langhe o nel Canavese che non abbia almeno uno o due ristoranti, ciascuno con una sua specialità: qui il salame rosso, là gli agnelli, in tre, in più, in cinque. L'aria commovente, famiglie intere con bambini, amici e compagni di lavoro a gruppi si sono sparpagliati. Il tempo primaverile ha rallegrato le tavole sotto le pergole o nelle trattorie ornate per l'occasione da

lampadine, ma nessun incidente grave.

Prato i prati sono stati invasi. Le colline erano sedate a sera, attorno ai cantieri e alle tavole. C'erano gruppi con giacchi a batteria che ballavano il tango circondati da capannelli di curiosi. Grandi anche i bambini, come i Moncalieri.

L'impressione dell'arrivo di Pasquetta è già allentata alla sera, dalle 16 in poi, quando i più sono rientrati. Le partenze della strada hanno avuto un duro lavoro per disciplinare il traffico impetuoso. Tutti gli agenti erano stati mobilitati, sospeso le licenze e i riordini settimanali.

Mentre dalla collina scendevano i genitori ormai rotti, con le spalle curve, lasciandosi dietro le spalle cumuli di carte usate, bucce di frutta e bottigliette vuote, i fari delle auto disegnavano sulla strada interminabili file di luci. Dall'autostrada di Milano alla collina di Superga, la strada era ingorgata da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

ma si può sospettare che la sua carta d'identità sia falsa. Il Poggi viene portato dalla custodia al carcere e viceversa non il capo nascosto da un impermeabile: non si ricorda che ciò sia avvenuto per altri arrestati e non si comprende il motivo di questo provvedimento.

Chi ha potuto avvicinare il gangster e parlare con lui ci ha detto: «E' un uomo duro, scaltro. Non è uno zettolo». Da l'impressione di non trovarsi per la prima volta, seduto davanti al tavolo di un commissario che lo interroga. Le sue risposte sono state precise: «Ma avete preso le mani nel sacco e non posso negare di essere uno dei rapinatori. Ma è inutile che mi chiedete qualcosa degli altri». Parla francese, capisce bene l'italiano, a volte sa anche parlare. Ha colorito olivastro, occhi scuri e vivaci, capelli neri, corti, con un taglio che è frequente tra i buili francesi. E' elegante in un completo blu e camicia bianca, ma il vestito mostra già i segni del lavaggio della cella di sicurezza della questura, dove il Poggi resta tra un interrogatorio e l'altro. Alle «Nuove» e invece in cella d'isolamento, a poca distanza da quella di Mariano Della Magliola, uno dei tre rapinatori che ha rapinato il gioielliere.

Nulla si sa della loro scomparsa e niente dei loro arrivi. Certamente sono giunti a Torino qualche giorno prima del colpo per poter studiare l'ambiente, ma al loro arrivo in quella città sono stati arrestati. Una ricerca, negli alberghi e nelle pensioni non ha dato risultati. Si può dubitare, comunque, che si sia trattato di un colpo.

Il braccio perché il bersaglio si è mosso. Ricordiamo le altre ferite del Corsi: una di striscia al capo proprio sopra la fronte, la coscia destra trascinata da un terzo proiettile, quattro denti spezzati dal calcio di una pistola.

Il piano dei rapinatori era questo: spingere il gioielliere al fondo del negozio, dove c'era una scala che porta in cantina, costringerlo a scendere, rinchiuderlo, rapinare, fuggire; se la vittima non fosse stata docile, sopprimerlo.

Anche il fatto che sapessero di tenera Sicilia, che s'è difesa in cantina, dimostra che la rapina è stata progettata da un complice che risiede a Torino, che ha avuto modo di studiare le abitudini del proprietario.

La banda è venuta dalla Francia: uno dei suoi elementi è rimasto in mano alla polizia. Gli altri sono scomparsi. Il loro non si sa assolutamente nulla, nemmeno quanti siano. Si è detto che c'era anche una donna, ma non si vede perché avrebbero dovuto portare una donna in un'impresa del genere.

Si è anche detto che sono scappati su una «Ferrari 3000», ma niente lo confermerebbe. Una macchina di questo tipo - o una «Studebaker» - secondo alcuni - è passata ad alta velocità e con il clacson abbassato in via Roma subito dopo la rapina.

Sarebbe potuto essere un'auto «elettrica» o di «spalla» ai rapinatori in fuga sulla «Citroën».

Ma è un'ipotesi, nulla più. Un'altra ipotesi è che i banditi, abbandonata la «Citroën», se ne siano andati a piedi a prendere il treno a Porta Susa, poco distante.

Questo spiegherebbe il fatto che hanno abbandonato mitra e pistole sull'auto.

Il giorno di Pasquetta è incominciato con la pioggia. Per il cielo si è rasserenato e nel pomeriggio il sole caldo ha surriscaldato la «merenda».

Il ritmo delle partenze ha seguito le vicende del cielo: scarso al mattino presto, sono diventati più numerosi verso le 10, alle 12 tutte le strade che conducono fuori città erano piene di macchine e di moto.

Ormai non è più un'autostrada nelle colline, nelle Langhe o nel Canavese che non abbia almeno uno o due ristoranti, ciascuno con una sua specialità: qui il salame rosso, là gli agnelli, in tre, in più, in cinque. L'aria commovente, famiglie intere con bambini, amici e compagni di lavoro a gruppi si sono sparpagliati. Il tempo primaverile ha rallegrato le tavole sotto le pergole o nelle trattorie ornate per l'occasione da

lampadine, ma nessun incidente grave.

Prato i prati sono stati invasi. Le colline erano sedate a sera, attorno ai cantieri e alle tavole. C'erano gruppi con giacchi a batteria che ballavano il tango circondati da capannelli di curiosi. Grandi anche i bambini, come i Moncalieri.

L'impressione dell'arrivo di Pasquetta è già allentata alla sera, dalle 16 in poi, quando i più sono rientrati. Le partenze della strada hanno avuto un duro lavoro per disciplinare il traffico impetuoso. Tutti gli agenti erano stati mobilitati, sospeso le licenze e i riordini settimanali.

Mentre dalla collina scendevano i genitori ormai rotti, con le spalle curve, lasciandosi dietro le spalle cumuli di carte usate, bucce di frutta e bottigliette vuote, i fari delle auto disegnavano sulla strada interminabili file di luci. Dall'autostrada di Milano alla collina di Superga, la strada era ingorgata da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto. La collina di Superga era invasa da una fiumana di auto.

La rapina alla gioielleria torinese trova il suo punto di riferimento nel rapinato. Per catturare il resto della banda sono stati istituiti posti di blocco in tutta Italia, i passaggi di frontiera sono strettamente sorvegliati. In qualsiasi caso, le indagini proseguono a raggio europeo. Non è improbabile che la soluzione dell'enigma possa venire dall'est

CINQUANT'ANNI DI STORIA ITALIANA

Fra le carte di Giolitti

Il benemerito Istituto Feltrinelli ha pubblicato tre volumi di carte giolittiane, tratte così dal fondo acquistato dall'Archivio Centrale dello Stato come dal residuo di questa preziosa raccolta di documenti. La prima, la vecchia villa Giolitti si piedi della rocca di Cavour; quella già in buona parte esplorata, questo non ancora. Nel complesso si tratta di inediti, e la raccolta feltriniana divisa cronologicamente in tre gruppi: i primi, dal 1890 al 1900, i secondi, dal 1900 al 1912, i terzi, dal 1912 al 1920. Le carte di Giolitti, per le sue Memorie, un'ampissima selezione.

Pur entro certi limiti, si tratta di un'edizione di altissima importanza; e anche non è specialistica, ma è semplicemente un volume di interesse per quel periodo storico e soprattutto per la grande figura dell'uomo, potrà muoversi fra quelle lettere e quei documenti senza troppa difficoltà, tanto più se terrà alla mano quell'esemplare libretto storico che è *Giolitti e l'età giolittiana* di Giampaolo Carocci (ed. Einaudi), fondato per l'appunto sulla conoscenza delle carte in parola.

Sono quarant'anni di politica italiana, dal governo di Depressio via a quelli di Crispi, Di Rudinì, Pelloux, Saraceno, Zanardelli, fino a quello di Giolitti e al suo dominio decennale quasi ininterrotto, e saldo fino alla vigilia della guerra mondiale e il primo ritiro drammatico dalla scena e poi il suo inavvicinato ritorno e l'impossibile trionfo e il secondo ritiro e la definitiva scomparsa: dal primo ingresso in Parlamento all'avvento del fascismo, cioè dal 1883 al 1922, una grande parabola nella quale s'inscrive la crisi del liberalismo e della democrazia italiana.

Noi non leggiamo in questa raccolta, se non rassicurante, la parola diretta di Giolitti, la quale, fino ad oggi, è quasi del tutto espressa nei discorsi parlamentari ed extraparlamentari; abbiamo la parola degli altri, in gran parte fedeli suoi, ma quella di lui la sentiamo come riecheggiata, e immaginare sua appare in filigrana.

Il primo volume si apre con una lettera di Giolitti, del 1883, del 10 febbraio del 1883, e ci immette subito nell'ambiente allora e per tanti anni così dominato dalle competizioni elettorali nel formato personalistico o di gruppo; nel secondo (1901-1902) una gran parte è occupata dai documenti dell'attività di Giolitti al ministero dell'Interno; il terzo va dal 1910 al 1922, e, intendendo, per noi di oggi è di gran lunga il più appassionante.

Le voci d'angoscia d'un mondo in pericolo cominciano nell'agosto del '14. Presidente del Consiglio è Salandra; Giolitti è a Cavour. L'on. Guido Fusinato gli scrive di quel che accade a Roma, dello spirito pubblico che si va «perfidamente» «avvicinando» per forzare il governo alla guerra contro l'Austria. «E' una cosa terribile. E' la preparazione incombente dell'annientamento della Patria... Io piango, mentre ti scrivo. Con una tragica leggerezza si sta preparando la morte della patria, di tutte le nostre felicità morali e materiali». Così pensavano molti; ma c'è un'eco quest'accento lugubre.

La piazza (non tutta indigena, certo, non tutta di interesse entusiastico) travolge la Camera, la quale, il 30 maggio, vota i pieni poteri al governo, che decide la guerra. Anche un altro dei deputati si rivolge a Giolitti piangendo. «Eppure cosa fare di contrario e di diverso a nulla si sarebbe riusciti se non a farci lapidare colle selci delle vie di Roma!». Si preparano ben altri cedimenti, ma quel primo si palesa già in modo piuttosto mortificante. Sono i giorni in cui Giolitti è assillato anche fisicamente dalla furia degli oppositori, eccitati anche più dalla parola di D'Annunzio.

In questo volume c'è una scelta di lettere e messaggi di personaggi noti e ignoti, anche occorrenze, amici politici e anche avversari, ma tutti concordi nel lodare Giolitti simbolo di pace. Ci sono alcuni «pervenuti» che paventano le conseguenze sociali della guerra: «Le rivoluzioni non sono mai state fatte per una guerra perduta. Le rivoluzioni sono sempre avvenute per una guerra perduta». Interessano soprattutto gli umili, i semplici, come il parroco di Frassineto Po, o quello di San Lorenzo della Costa (Genova), o il sacerdote Arato, di Cavour, o come il caporal maggiore Clerici che scrive «quali sono della Società Droghiera

di Milano e Lombardia», o le «centinaia di proletari», o un tale con una lettera sgrammaticata: «Io Nicola Santucci residente in Salomona Negoziente di vino». Giolitti conservò in varie buste tutte queste dichiarazioni.

Tornò al potere, nell'aspetto generale. Il suo discorso dell'ottobre '19 a Drinero riuscì sensazionale. Poi c'è il periodo di lacerazioni del '20: i moti operai, la crisi fiumana, la questione adriatica; le elezioni del '21, il «caso minacciato» del '22. Appaiono per la prima volta, o con maggior rilievo, altri corrispondenti: Nitti, Sforza, Frassati. C'è da spigolare con ricchezza fra giudizi penetranti su uomini e situazioni, fra notizie rivelatrici (per es., sui reati fascisti), sul terrore delle loro imprese: si va dal vescovo Bartolomeo al ministro Alessio e curiosità varie (da relazioni sulle industrie a colloqui telefonici intercettati, dall'apparecchio di Salvatorelli giornalista del *Tempo* — «è un uomo solo un scrittore, ma un valente psicologo» — alla composizione delle Memorie di Giolitti, alle quali invano Frassati ha desiderato di collaborare).

Ancora una volta (nel '22) si guarda a Giolitti, anche se è vecchio, e con la sua eloquenza antiquata (come avverte Amendola); persino Mussolini, col suo «fare asciutto, napoletano», dice all'on. Porzio che sono urgenti due cose: «Giolitti e le elezioni». Ma c'è qualcuno, come Michelino Bianchi, che «secco e tagliente» ha investito Bergamini e Riccio con queste parole: «Siete delle ombre. Ad ombra dovete andar via».

Saranno anni di lotta ancora, ma il quel tumulto al disopra che è vicino a piombare nel grande silenzio. Qui, in questo carteggio, la voce e la figura di Giolitti, sia pur di riflesso, si affievoliscono quasi di colpo. Dal '23 al '28 non ci sono più che una ventina di lettere: si fanno ancora vivi Sforza, Giustino Fortunato, che si ricorda puntualmente di San Giovanni, il senatore Cefaly, Croce che comunica, all'amico, l'aggressione subita in casa e subito, dice, gli è venuto di rivolgere il pensiero al «rappresentante del vecchio e pulito e liberale Parlamentare»; e infine Giacomo De Sanctis, il giurista Presutti e Frassati che lo applaudono per la ferma protesta (16 marzo '28) contro il progetto di legge elettorale, che dà l'ultimo colpo all'edificio delle libertà statutarie.

E' l'estrema parola di Giolitti, grande, ma ormai perduta nel deserto. Come dice Frassati, fra Giolitti e il potere c'è la forza; e del resto, è un sogno inutile. La sua missione storica, quella cui lo animava l'amico Rosa-

no, dopo il regicidio del '00 (leggi «in vantaggio degli umili e degli sventurati», o «della bassa borghesia e del proletariato», come gli diceva l'altro amico Senise) che bene individuava Frassati, nel giugno '22, quando lo esortava a porsi, «al di sopra di socialisti e di popolari, guida per condurre le plebi all'ultimo loro passo fuori e al primo loro passo dentro lo Stato», questa missione storica aveva superato da tempo la sua possibilità, e illusoria, realizzazione.

Franco Antonicelli

L'erede al trono impara il polo



A Windsor Great Park il principe Carlo d'Inghilterra ha iniziato ieri la sua prima lezione di polo. Sicuro sul cavallo, l'erede alla corona ha fatto un ottimo debutto. Il principe è stato accompagnato dal suo amico, il capitano di polo, il capitano di polo, il capitano di polo.

LETTERE AL DIRETTORE

Una guardia d'onore di partigiani dovrebbe vegliare le Fosse Ardeatine

La nobile proposta di un medico - Sulle tombe dei trecento martiri della libertà, mancamo i fiori ed i segni di una devota sollecitudine - E' urgente e doveroso provvedere

«Signor Direttore, che è la seconda volta che chiedo ospitalità al Suo giornale che è uno di quelli più vicini al mio cuore. Non Le faccio delle lodi perché la verità appartengono a tutti, sono il patrimonio di tutti. Io Torino può essere orgoglioso di La Stampa, ma faccio reticenza se dico che lo può essere l'Italia».

«Sono uomo di scienza, di più cardiologo. Posso confessare che questa professione che esercito da quasi 25 anni mi ha reso felice. Amo il mio lavoro e più bene faccio e più mi piace. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Tanti anni sono passati da allora e non ho mai cessato di dare. Ho preso otto giorni di riposo al massacrante lavoro dell'Ospedale e sono venuto in un viaggio ideale attraverso la mia Umbria, ove ho visitato i miei vecchi genitori, a Roma ove sono nato».

«Perché ideale? Perché il mio vecchio volontario della Libertà, fratello del ministro della Difesa con la qualifica di «Partigiano combattente invalido» n. 41533. Siamo nella settimana di passione, Roma ha la grande ventura di raccogliere i martiri più cari a Dio, i martiri

della Libertà. Infatti Roma ha i martiri del Colosseo, delle catacombe ed i martiri realisti delle Fosse Ardeatine».

«Giovani mattina tutto solo mi sono inginocchiato dinanzi all'altare della Patria; il fronte al Milite Ignoto. La mia anima vedeva solo quell'ignoto soldato che rappresentava il martirio della classe umile nella guerra del 1915-1918. Venerdì mattina alle 7.30 mi sono recato alle Fosse Ardeatine».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Tanti anni sono passati da allora e non ho mai cessato di dare. Ho preso otto giorni di riposo al massacrante lavoro dell'Ospedale e sono venuto in un viaggio ideale attraverso la mia Umbria, ove ho visitato i miei vecchi genitori, a Roma ove sono nato».

«Perché ideale? Perché il mio vecchio volontario della Libertà, fratello del ministro della Difesa con la qualifica di «Partigiano combattente invalido» n. 41533. Siamo nella settimana di passione, Roma ha la grande ventura di raccogliere i martiri più cari a Dio, i martiri

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria di Dio nei suoi fiori, negli uccelli. Quel tufo rosso mi ricorda la libertà, che anche in questa vita è un dovere di versare per la libertà. Ma, Dio mio, che squallore non esiste la pulizia esemplare del custode dei fiori! Fiori anti al posto di fiori veri, ed almeno duecento tombe delle 210 senza un ricordo vivo. Ho dovuto risalire la via e portarmi alla luce del sole quasi un chilometro avanti per trovare un cenno generoso che mi ha fatto un fiore per tomba e sono uscito addolorato».

«Ei, addolorato, perché mentre al Milite Ignoto superbo di marmi e di ori un picchetto armato si dà il turno ogni giorno, dinanzi alle tombe di questi martiri della libertà, nessun corpo armato presta gli onori che spettano ai morti per la libertà».

«Sono riuscito a trovare l'assistente dell'altare, punto di piedi. La natura canta la gloria

L'Altare della Patria: sacro, ma brutto e fragile

Il Vittoriano minaccia di crollare e ci vorranno trent'anni per costruirlo

Il progetto risale al 1887, l'inaugurazione avvenne solo nel 1911. Costò tre volte più del previsto (11 miliardi di oggi); le critiche e le polemiche spietate condussero a morte prematura l'architetto e l'autore della statua equestre a Vittorio Emanuele II - Tutto rivestito di marmo e botticino, sembra nuovissimo; ma le fondamenta posano su un suolo sabbioso, scavato da grotte preistoriche e da costruzioni antiche di millenni

(Nostra servizio particolare)

Roma, aprile.

Le grosse fenditure che si sono aperte nella mole del Vittoriano, e che fanno temere per la sua stabilità, hanno qualcosa di incredibile. Non solo per la robustezza del Colosseo con cui l'edificio marittimo è concepito, ma per i primi anni di Roma capitale, quando si sentì il bisogno di erigere nella città del Papi un simbolo ciclopeo dell'unità d'Italia, ma anche per la sua specialità di apparire, col passare degli anni, sempre più debole, dovuta al marmo «botticino» di cui è rivestito, che rifiuta ostinatamente la patina del tempo, e anzi diventa sempre più bianco, con grande rincresco di quanti non sperano più che, invecchiando, il suo aspetto migliori.

Ormai neanche i turisti stranieri si lasciano tentare dall'imponenza di uno dei più ambiziosi monumenti d'Italia: si chiamano «la macchina da scrivere di marmo bianco», e a pensarci bene, la sua architettura culminante con il sommoportico di colonne corinzie, ricorda le vecchie macchine da scrivere col carrello molto rialzato.

L'improvvisa «gracilità» del Vittoriano, così come si è rivelata, pare dovuta al fatto che l'enorme mole di pietra poggiava su un terreno poco stabile. La supposizione che si tratti di un gigante dai piedi di argilla, si rafforza ricordando che il 1887, quando il cominciarono a scavare le fondamenta, il piccolo, invece di un solido basamento roccioso in cui la collina del Campidoglio faceva sperare, scopersero un sottosuolo «marcio» di argilla, rovine, detriti, cave, pozzi di sabbia, e senza precedenti in cui si rinvenivano perfino resti di elefanti fossili; e furono portate alla luce le «mura del re», che delimitavano l'area capitolina, un importantissimo rinvenimento archeologico che impose una profonda modifica del progetto originario dell'architetto Giuseppe Sacconi, ad un aumento del costo del Vittoriano di ventimila milioni di lire, una spesa enorme per i tempi (in moneta odierna, almeno 11 miliardi).

Fin dai primi passi, il Vittoriano si imbatté in una serie di difficoltà che si protraggarono durante tutta la trentennale della sua costruzione, e che, probabilmente, accelerarono la fine prematura del Sacconi, il quale morì nel 1905, in una clinica vicino a Pistoia, sei anni prima che i lavori venissero terminati.

Uno dei capitoli più curiosi del travagliatissimo romanzo del monumento fu il contrasto di gusti e di concezioni tra Giuseppe Sacconi e lo scultore che venne chiamato a eseguire la statua equestre di Vittorio Emanuele II, cui la mole del Vittoriano doveva fare da cornice e da sfondo. Quando Enrico Chiaradia, un frullone di Scile, vinse il concorso, egli pensò che, con la sua battuta scabrosa, che tuttavia il Sacconi dovette pigliare alla lettera: «Non capisco tante feste perché un asino ha fatto un cavallo».

A cominciare dal 1889, anno in cui pose mano alla scultura del gran re, Enrico Chiaradia non fece che contrariare l'ostilità di Sacconi, cui lo scultore del frullone sembrava troppo greve. Come dovette sembrare pesante ad un rivale del Chiaradia, il quale colò una quartina che fece il giro del mondo artistico romano: «Il re è cavalo e il cavalo è asino, ma il cavalo è più grande».

L'espressione «cavallo asino» ebbe fortuna, e l'ostilità di Sacconi e Chiaradia, che per non scontentare i suoi detrattori, modellò e rimodellò infiniti bozzetti di gesto della grandiosa statua equestre, di dodici metri di altezza, fino a mangiarla le salate. Nel 1901, giunto al termine della sua laboriosissima opera, lo scultore se ne andò all'altro mondo; e così mezzo lui, al pari di Sacconi, vide l'inaugurazione dell'Altare della Patria, che avvenne nel 1911. Gli artisti, allora, prevedevano i loro compiti tremendamente alti.

Il viaggio preloso del Vittoriano attraverso l'altra crisi per motivi finanziari, i lavori dovettero essere sospesi lungamente per l'esaurimento dei fondi, mentre le nuove Italia, con le sue amarezze del rovescio africano. Ripresero agli inizi del secolo con rinnovato fervore, e tuttavia, uno stato d'animo di pubblica impazienza, si riversò sull'opera, accusandola di insipiente lentezza. Alludendo al suo regime assoluto sul cantiere, un giornalista scrisse: «Lo scultore Sacconi fa i comodi suoi. Quando un paio di colonne del sommoportico vennero alzate in cima alla costruzione, i

giornali scrissero che alla «macchina» erano finalmente spuntate le «corna».

In nessun caso, malgrado la salute di Giuseppe Sacconi cominciò a vacillare. Veniva preso da strane ansie, gli riusciva difficile concentrarsi. Fu in uno stato quasi di «franca» che, nel 1902, egli ricevette la visita di Guglielmo II. Non fu brillante, non seppe dare all'illustre ospite tutte le spiegazioni che egli avrebbe desiderato. Il presidente del sovranò sul monumento in costruzione fu tuttavia assai generoso: «Una inconfondibile creazione del genio latino».

Dai anni più tardi, il stato di salute del conte Sacconi era assai precario, che i medici si misero a riceverlo in una clinica presso Pistoia, dove morì il 25 settembre dell'anno successivo.

Le critiche, le polemiche, le interruzioni, si protruggeranno anche dopo la fine dell'architetto, cui il governo riuscì a dedicare un «ricordo marmoreo» nel monumento. Il conte Sacconi, che si dedicò alla pace, non morì da morte, ma di un infarto. Qualcuno obietta: non se ne sentiva la mole per questo? Tra le frecce che perseguitarono il monumento che si continuava ad innalzare, solo la direzione dei lavori, Gaetano Koch, Pio Piccinini, Manfredo Manfredi, ecco una scossa dalla penna di Rastignac il quale scrisse che il Vittoriano era «il frutto degli errori del fatto parlamentare nazionale».

Eppure la gran macchina del Sacconi doveva vincere su tutti i contrasti e le avversioni. A misura che si avvicinava al suo compimento gli animi andavano placandosi, e perfino un Enrico Ferri, che in passato s'era mostrato tutt'altro che benevolo, ebbe a dire che il Vittoriano «simboleggiava veramente la patria nostra».

Pur non avendo, nella moderna civiltà internazionale, una linea originariamente nuova, essa è una nobile consuetudine di forme sociali e di rinnovate energie nazionali al pensiero e di lavoro.

Ma verso la fine del 1911, che la statua di bronzo del re a cavallo, sedici volte più grande del vero, del peso di cinquanta tonnellate, fu messa a «cavalcare» per i venti in mezzo al monumento che il critico Marcello Venturoli volle chiamare, in un suo libro, «la patria di marmo».

Dopo trent'anni di attesa e di traversie, il Vittoriano si ergeva nel centro di Roma con i suoi diciassette metri quadrati di «botticino», e meraviglia delle folle, non si chiedevano se fosse «bello» e «buono». La grande maggioranza dei visitatori, vedeva nella colossale opera del più bel monumento civile dell'epoca moderna.

L'inaugurazione ebbe luogo il 4 giugno 1911, l'anno che doveva portare agli italiani il suffragio universale. Cadde il cinquantenario dell'Unità. Sul trionfo reale, erano in piedi i due padri del Vittoriano, Vittorio Emanuele III e la sua sposa, la principessa Elena di Montenegro, e il loro figlio, il principe ereditario, il quale, con la sua armata, si presentò a salutare i suoi occhi, e l'alta figura di

Giovanni Giolitti, in feluca, che, nel suo discorso, chiamò il Vittoriano «magnifica opera d'arte» ed «l'anno della patria».

Alfredo Todisco

Oggi a Roma l'assemblea dell'Unione Interparlamentare

Sessanta deputati di cinquanta diversi Paesi

(Nostra servizio particolare)

Roma, 23 aprile.

Trecento parlamentari di cinquanta paesi sono da oggi a Roma per partecipare all'assemblea di primavera dell'Unione Interparlamentare. I lavori avranno inizio domattina nell'aula di Montecitorio e la seduta sarà presieduta probabilmente dall'on. Leone, presidente della Camera, mentre l'on. Codacci-Pisanelli, presidente della Unione Interparlamentare, terrà un discorso per fare un bilancio consuntivo

della attività svolta dall'Unione nell'ultimo anno. L'avvenimento ha richiesto una adeguata organizzazione da parte della segreteria della Camera. Nei corridoi sono state affisse indicazioni in più lingue mentre nella sala di lettura è stata disposta una batteria di telefoni.

I lavori saranno dedicati al problema del disarmo e oggi si sono avute due riunioni del comitato esecutivo, l'organo incaricato di fissare le direttive per ogni adunanza della commissione di studio e del consiglio dell'unione. Uno degli argomenti trattati è stato quello relativo alla possibilità di tenere la conferenza del prossimo ottobre a Buenos Aires. E' stato poi approvato il bilancio dell'unione, progetto da un artista giapponese: esso rappresenta un tempio greco con colonne (quanti sono stati i congressi) e sotto due rami di ulivo intrecciato, simbolo della pace, e la data di fondazione dell'unione: 1890.

R. G.

In Inghilterra, durante la corsa automobilistica di Goodwood

Stirling Moss esce di strada a 150 km all'ora: estratto gravemente ferito dall'auto sfasciata

Lesioni al capo, frattura di una costola e della gamba sinistra - Trenta minuti di affannoso lavoro per liberare il corpo del pilota dalla carrozzeria contorta della Lotus Climax da gara - Due ipotesi sull'incidente avvenuto in una pericolosa curva

(Nostra servizio particolare)

Goodwood, 23 aprile.

Il famoso pilota inglese Stirling Moss è rimasto oggi vittima di una grave incidente durante la corsa automobilistica per il «Trofeo Glover» disputata sul circuito di Goodwood.

Il corridoio è ricoverato all'ospedale di Chichester, nell'Inghilterra meridionale, dove le sue condizioni sono giudicate piuttosto serie.

La prima notizia subito dopo la caduta, avevano dato la stampa, era che Moss non aveva ferite.

Ma la notizia è cambiata. Più tardi, si è saputo che il pilota era ferito, e che si trattava di una lesione alla testa, a frattura di una costola e della gamba sinistra. La ferita al capo è stata operata in un centro neurochirurgico, e a tale scopo, Stirling Moss sarà trasportato nelle prossime ore all'ospedale di Chichester, a Wiltshire.

Il viaggio verso Wiltshire, vicino a Londra, sarà compiuto su una speciale autovettura. Al capezzale dell'infortunato sono il padre e la madre; quest'ultima aveva assistito dalla tribuna alla corsa.

Secco come il drammatico incidente è avvenuto, si correva la gara delle 100 miglia per il «Trofeo Glover», riservata alle macchine di Formula 1.

Moss era al volante di una Lotus Climax, con motore di nuovo tipo. «Oggi mi sento in gran forma», aveva detto ai suoi meccanici prima della partenza. Ma fin dai primi giri la sua macchina aveva dato segni di non essere a posto, e il corridoio rimase attardato.

Dopo una sosta al box, Moss si era lanciato con estrema decisione alla rincorsa dei primi, guadagnando terreno ad ogni passaggio.

La notizia accadde al 37° dei giri in programma per la corsa, nella curva detta «di Saint Mary». La Lotus del campione marciava sui 150 orari, mentre la macchina si avvicinava alla svolta, il pubblico si accise con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

Il pilota fu lanciato in volo, e si accese con terrore che Moss non rallentasse: un attimo più tardi il bolide color verde scuro uscì dalla sede stradale, rimbalzando sul tappeto erboso, ritornando sulla pista, si bloccò su un sasso, e si accese.

La classifica:

1. Trintignant (Lotus) in ore 1:30:39, alla media oraria di km. 103,784;

2. R. Rodriguez (Ferrari) in 1:40:09; 3. Lewis (B.R.M.) in 1:40:10; 4. March (B.R.M.) in 1:40:11; 5. Bandini (Ferrari) in 1:40:12; 6. Vaccarella (Lotus) in 1:40:13; 7. Schiller (Porsche) in 1:40:14; 8. Schiller (Porsche) in 1:40:15; 9. Schiller (Porsche) in 1:40:16; 10. Schiller (Porsche) in 1:40:17; 11. Schiller (Porsche) in 1:40:18; 12. Schiller (Porsche) in 1:40:19; 13. Schiller (Porsche) in 1:40:20; 14. Schiller (Porsche) in 1:40:21; 15. Schiller (Porsche) in 1:40:22; 16. Schiller (Porsche) in 1:40:23; 17. Schiller (Porsche) in 1:40:24; 18. Schiller (Porsche) in 1:40:25; 19. Schiller (Porsche) in 1:40:26; 20. Schiller (Porsche) in 1:40:27; 21. Schiller (Porsche) in 1:40:28; 22. Schiller (Porsche) in 1:40:29; 23. Schiller (Porsche) in 1:40:30; 24. Schiller (Porsche) in 1:40:31; 25. Schiller (Porsche) in 1:40:32; 26. Schiller (Porsche) in 1:40:33; 27. Schiller (Porsche) in 1:40:34; 28. Schiller (Porsche) in 1:40:35; 29. Schiller (Porsche) in 1:40:36; 30. Schiller (Porsche) in 1:40:37; 31. Schiller (Porsche) in 1:40:38; 32. Schiller (Porsche) in 1:40:39; 33. Schiller (Porsche) in 1:40:40; 34. Schiller (Porsche) in 1:40:41; 35. Schiller (Porsche) in 1:40:42; 36. Schiller (Porsche) in 1:40:43; 37. Schiller (Porsche) in 1:40:44; 38. Schiller (Porsche) in 1:40:45; 39. Schiller (Porsche) in 1:40:46; 40. Schiller (Porsche) in 1:40:47; 41. Schiller (Porsche) in 1:40:48; 42. Schiller (Porsche) in 1:40:49; 43. Schiller (Porsche) in 1:40:50; 44. Schiller (Porsche) in 1:40:51; 45. Schiller (Porsche) in 1:40:52; 46. Schiller (Porsche) in 1:40:53; 47. Schiller (Porsche) in 1:40:54; 48. Schiller (Porsche) in 1:40:55; 49. Schiller (Porsche) in 1:40:56; 50. Schiller (Porsche) in 1:40:57; 51. Schiller (Porsche) in 1:40:58; 52. Schiller (Porsche) in 1:40:59; 53. Schiller (Porsche) in 1:41:00; 54. Schiller (Porsche) in 1:41:01; 55. Schiller (Porsche) in 1:41:02; 56. Schiller (Porsche) in 1:41:03; 57. Schiller (Porsche) in 1:41:04; 58. Schiller (Porsche) in 1:41:05; 59. Schiller (Porsche) in 1:41:06; 60. Schiller (Porsche) in 1:41:07; 61. Schiller (Porsche) in 1:41:08; 62. Schiller (Porsche) in 1:41:09; 63. Schiller (Porsche) in 1:41:10; 64. Schiller (Porsche) in 1:41:11; 65. Schiller (Porsche) in 1:41:12; 66. Schiller (Porsche) in 1:41:13; 67. Schiller (Porsche) in 1:41:14; 68. Schiller (Porsche) in 1:41:15; 69. Schiller (Porsche) in 1:41:16; 70. Schiller (Porsche) in 1:41:17; 71. Schiller (Porsche) in 1:41:18; 72. Schiller (Porsche) in 1:41:19; 73. Schiller (Porsche) in 1:41:20; 74. Schiller (Porsche) in 1:41:21; 75. Schiller (Porsche) in 1:41:22; 76. Schiller (Porsche) in 1:41:23; 77. Schiller (Porsche) in 1:41:24; 78. Schiller (Porsche) in 1:41:25; 79. Schiller (Porsche) in 1:41:26; 80. Schiller (Porsche) in 1:41:27; 81. Schiller (Porsche) in 1:41:28; 82. Schiller (Porsche) in 1:41:29; 83. Schiller (Porsche) in 1:41:30; 84. Schiller (Porsche) in 1:41:31; 85. Schiller (Porsche) in 1:41:32; 86. Schiller (Porsche) in 1:41:33; 87. Schiller (Porsche) in 1:41:34; 88. Schiller (Porsche) in 1:41:35; 89. Schiller (Porsche) in 1:41:36; 90. Schiller (Porsche) in 1:41:37; 91. Schiller (Porsche) in 1:41:38; 92. Schiller (Porsche) in 1:41:39; 93. Schiller (Porsche) in 1:41:40; 94. Schiller (Porsche) in 1:41:41; 95. Schiller (Porsche) in 1:41:42; 96. Schiller (Porsche) in 1:41:43; 97. Schiller (Porsche) in 1:41:44; 98. Schiller (Porsche) in 1:41:45; 99. Schiller (Porsche) in 1:41:46; 100. Schiller (Porsche) in 1:41:47; 101. Schiller (Porsche) in 1:41:48; 102. Schiller (Porsche) in 1:41:49; 103. Schiller (Porsche) in 1:41:50; 104. Schiller (Porsche) in 1:41:51; 105. Schiller (Porsche) in 1:41:52; 106. Schiller (Porsche) in 1:41:53; 107. Schiller (Porsche) in 1:41:54; 108. Schiller (Porsche) in 1:41:55; 109. Schiller (Porsche) in 1:41:56; 110. Schiller (Porsche) in 1:41:57; 111. Schiller (Porsche) in 1:41:58; 112. Schiller (Porsche) in 1:41:59; 113. Schiller (Porsche) in 1:42:00; 114. Schiller (Porsche) in 1:42:01; 115. Schiller (Porsche) in 1:42:02; 116. Schiller (Porsche) in 1:42:03; 117. Schiller (Porsche) in 1:42:04; 118. Schiller (Porsche) in 1:42:05; 119. Schiller (Porsche) in 1:42:06; 120. Schiller (Porsche) in 1:42:07; 121. Schiller (Porsche) in 1:42:08; 122. Schiller (Porsche)

CRONACHE DELLO SPORT

Domani terza ed ultima corsa per la maglia tricolore Sulle dure salite del Giro del Piemonte la prova decisiva per il titolo italiano

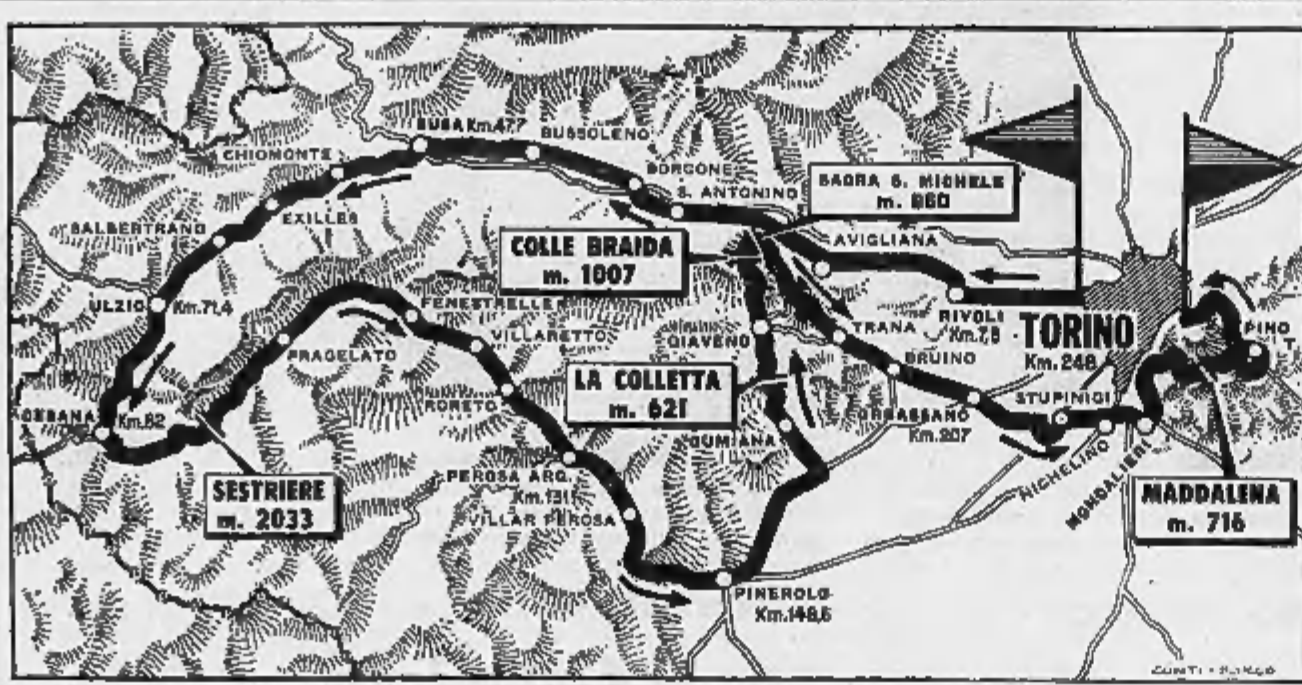
Guido Carlesi, attualmente primo in graduatoria, è favorito, ma anche Ronchini e Defflippis hanno buone probabilità di vittoria. Non ancora risolti i contrasti per la gara di domenica a Firenze: il reclamo di Ronchini contro Carlesi verrà esaminato oggi

La conclusione a sorpresa del Giro della Toscana di domenica scorsa, con Carlesi primo in una discesa e Ronchini secondo, ha preparato per il Giro del Piemonte di domani, ultima e decisiva prova del campionato italiano ciclistico, la atmosfera di appassionata incertezza. Ma legittimamente si attendevano sia i promotori della nuova formula per l'assegnazione della maglia tricolore, sia gli organizzatori torinesi della manifestazione.

Carlesi infatti è balzato al comando della classifica di campionato, con 35 punti, mentre Defflippis, che guidava la graduatoria dopo il Giro del Lazio e prima del Giro della Toscana, si è visto retrocedere al terzo posto, a quattro punti dal toscano. Tra i due, con un punto in più del torinese della Carpano, è Ronchini, che attende ancora il giudizio della Commissione Tecnica dei Professionisti circa il reclamo presentato per una presunta irregolarità a vantaggio di Carlesi nella volata.

Le proteste di Ronchini traggono origine — come noto — da una spinta del compagno di squadra Ciampi, grazie alla quale Carlesi avrebbe acquistato lo slancio necessario per vincere lo sprint. La televisione — ma le testimonianze televisive non sempre sono accettate — ha confermato la esistenza di una fase poco chiara nella volata del gruppo al veldromore fiorentino delle Cascine. Se poi si è trattato veramente di una spinta oppure — come sostiene Carlesi — di una manovra istintiva per evitare una caduta od uno scontro, nessuno in coscienza può giurare, anche se è nostra impressione che Carlesi fosse già lanciato per conto suo e non più in grado di ricevere vantaggi dall'irregolare intervento del compagno di squadra.

Questa è comunque una



Il tracciato del Giro del Piemonte, che deciderà domani il campionato italiano di ciclismo professionisti

«grana» che dovrà risolvere la Commissione Tecnica, e con procedura di assoluta urgenza, per evitare uno strascico antinomico al Giro del Piemonte. Covito, presidente della C.T. insieme a Strumolo e Belloni si è recato stasera alla sede della Rai-iv milanese per «visionare» la ripresa filmata della volata del domenica. Oggi stesso i componenti della Commissione Tecnica — o a Milano, o a Torino — dovrebbero pronunciare il loro giudizio. Un compito non invidiabile perché qualsiasi decisione è destinata a suscitare delle proteste. Da indiscrezioni milanesi, sembra però che la questione sia destinata a concludersi al massimo, con una multa, senza mettere la corsa per quanto riguarda la lotta per la maglia tricolore.

In attesa della decisione della C.T. comunque, Carlesi è il favorito numero uno nella battaglia per la conquista del

titolo italiano, che vivrà il suo ultimo episodio domani sulle dure salite piemontesi. Un favorito che però tutt'altro che sicuro di vincere, in quanto l'importanza aperta ad ogni sorpresa.

Le disposizioni per il traffico

Il Giro del Piemonte di domani costituirà anche un notevole problema di traffico, perché il passaggio della corsa potrà coincidere con il rientro in città di parecchi automobilisti reduci dalle gite del periodo pasquale. Gli organizzatori hanno pensato di disporre, in linea di massima, di alcune tappe sulle strade del Giro, un'ora e mezzo prima del passaggio dei corridori e mezz'ora dopo la conclusione della corsa.

Vi sono però, per decreto della Prefettura di Torino, alcuni tratti di percorso, in cui le strade saranno completamente chiuse al traffico. Essi sono la località Collette di Cumiana, la salita e la discesa del Colle Braida (dopo Giaveno) e il tratto terminale della gara, da Torino-Piemonte (torso) al Molevelodromo, passando per il Colle della Maddalena, l'Eremo, Pino Torinese, Galliera del Pino, e Sassi.

Per i primi due tratti la chiusura del percorso avverrà

za. Il tracciato dell'ultima prova di campionato italiano comprende infatti la salita alla quota 2033 del Sestriere, i 621 metri della Collette di Cumiana, i 1007 metri del Colle Braida, i 701 metri del Colle della Maddalena ed un tortuoso e velocissimo finale sulle discese della collina torinese, con arrivo sulla pista del Molevelodromo.

L'interrogativo fra Carlesi, Ronchini e Defflippis sarà subito sulle strade piemontesi, lungo i 248 chilometri della corsa che, lasciando Torino domenica alle 9, si concluderà nel pomeriggio, intorno alle 15, sulla pista di Sassi. E, in qualunque modo venga a decidersi la lotta fra i tre big del ciclismo italiano, non ci saranno recriminazioni da fare, perché ciascuno dei nostri tre campioni ha i suoi meriti: Carlesi ha la classe e l'intelligenza tattica (e soprattutto i preziosi consigli e l'incitamento di un Fiorenzo Magni), Defflippis ha l'istinto che, nella giornata di gara, si è mostrato di gran lunga superiore a quello di Ronchini, che non è mai stato — potrebbe anche consentirgli di diventare campione d'Italia senza aver vinto nemmeno una delle tre prove di campionato.

Tutti i maggiori protagonisti, all'eccezione di Defflippis che si è allenato correndo ai Vigorelli di Milano — e del resto il «Cit» conosce a memoria le strade di casa sua — sono già giunti o stanno giugnendo a Torino, con l'intenzione di compiere almeno un'ultima «supercorsa» sulle strade dove si assegnerà la maglia tricolore prima di presentarsi alla punzonatura, oggi dalle 14 alle 16 al campo Ruffini. Primo fra tutti proprio il numero uno, Carlesi. Il toscano ieri ha girato a lungo sulla parte finale del tracciato, da Orbassano a Torino, passando per il Colle della Maddalena e poi per la discesa del Pino. Evidentemente Carlesi è convinto che in quelle ripide curve sia nascosto il segreto per vincere al Molevelodromo.

Gianni Pignata

Ostoroero batte Angelini nel motocross di Avigliana

Il pilota piemontese al comando nella classifica di campionato - Sfortuna di Soletti - Pauros caduta di De Petris nella gara dei «cadetti»

Avigliana, 23 aprile.

Al termine di una gara antichissima, Emilio Ostoroero ha vinto la terza prova del campionato italiano di motocross della classe 500, dominando nelle tre manche. Con questo brillante successo, Ostoroero è passato in testa alla classifica, precedendo di tre punti Angelini il quale, trovava in terza posizione, ha dovuto fermarsi per fare rifornimento di benzina, quando mancavano due giri alla fine della gara. Il vincitore, Ostoroero, è stato il più pericoloso a tenace avversario dell'aviglianese piazzandosi al secondo posto.

Una corsa degna di eleganza è stata quella del pinerolese Enzo Soletti e del suo compagno di squadra, Moratti. Senza la rottura del tubo dell'olio prima e la mancanza di benzina poi, Soletti avrebbe potuto classificarsi nei primi posti. E' stato protagonista di uno stupendo slancio nella prima manche, invece nella seconda prova, mentre si trovava in terza posizione, ha dovuto fermarsi per fare rifornimento di benzina, quando mancavano due giri alla fine della gara. Il vincitore, Ostoroero, è stato il più pericoloso a tenace avversario dell'aviglianese piazzandosi al secondo posto.

La competizione riservata ai cadetti è stata vinta da Rubini, seguito da Celadini, Capello, Valentini e Possadoni. Moratti II, dopo alcune difficoltà nella prima prova, si è affermato in quella successiva. De Petris, che era uno dei favoriti, è rimasto vittima di una paurosa incidente riportando una ferita sulla gamba e un leggero stato commotivo.

La classifica (dopo le tre manche): 1. Ostoroero (Norton) 5; 2. Angelini (Aermacchi) 6; 3. Castelli (M.V.) 15; 4. De Giorgi (Aermacchi) 18; 5. Reviglio (Parilla) 24; 6. Sica (Aermacchi) 28; 7. Moratti 30.

Juventus e Torino domani in Coppa Italia

La Coppa Italia 1961-62 affronta domani il terzo turno di gara dopo quelli svoltisi il 27 agosto ed il 15 ottobre dello scorso anno. Le partite sono: Lanerossi (ore 18), Inter-Novara (ore 18), Lecce-Modena (ore 18), Brescia-Juventus (ore 18.30), Roma-Lazio (ore 18.30), Torino-Napoli (ore 18.30), Catanzaro-Catania (ore 18.30), Mantova-Fiorentina (ore 18.30). Dopo il riposo di fine settimana i giocatori torinesi si sono

travati le dovute contestazioni ai dieci giocatori «impuntati» (Reano del Brescia per «positività media» e Franzini del Bologna, Giannini del Mantova, Hitchens dell'Internazionale, Radice del Milan, Sivori della Juventus, Battini, Capellaro e Giacomazzi dell'Alghesandria e Rimoldi della Pro Patria) e quali saranno i verdetti dei giudici sportivi per sostenere di «non aver mai preso coscienza» in vita sua della «non accettazione» di una «droga» e che è deciso a portare la questione in sede legale.

I calciatori azzurri da oggi in «ritiro»

Milano, 23 aprile. Col raduno di domani mattina a Milano dei trentadue calciatori selezionati da Ferrari e Mazza ha inizio l'ultima fase dell'operazione Cile. Gli azzurri, divisi per ruolo, sono:

PORTIERI: Albertoni, Buffon, Mattioli, Negri.

TERZINI: Castelletti, Ravelli, Malatesta, Radice e Rothli.

CENTROMEDIANI: Jaldich, Loni, Maldini, Salvadore.

LATERALI: Marchetti, Festrin, Trapattoni, Tamburini.

ATTI: Corini, Menichelli, Mora, Pascutti, Feriali, Felici, Sorrenti.

INTERNI: Bulgarelli, Ferrini, Lojcono, Maschio, Rivera, Sivori.

CENTRAVANTI: Altan, Milani.

Questi giocatori dovranno trovarsi domani alle ore 11 in un albergo milanese per partire ancora dopo alle 14 per San Pellegrino, quartier generale degli azzurri fino alla vigilia della partenza per Santiago.

Del Sol e Gento cedibili in cambio dell'opzione su Pelé

Il Real Madrid ha confermato la possibile partenza dell'interno destro e dell'ala sinistra - Il Torino e la Juventus si interessano alla mezz'ala

Barcellona, 23 aprile. Se la offerta che gli verranno fatte raggiungeranno il minimo che la società intende realizzare per il suo cartellino, il Real Madrid, contrariamente a quanto poco tempo addietro si assicurava negli ambienti calcistici spagnoli, cederà Del Sol. Di questa mezz'ala si stanno interessando Juventus e Torino nonché, a quanto sembra, un'altra non precisata società italiana: il Torino, la cui offerta è l'unica in cui ufficialmente giunta al presidente del Real, avrà il diritto di precedenza, ma teorico, dal momento che esso avrà effetto soltanto nel caso in cui non si siano offerte « sostanzialmente migliori ».

Anche se la prima offerta ufficiale è stata quella del Torino, risulta che passi presso il sodalizio madrileno per Del Sol erano stati compiuti in precedenza da un incaricato della Juventus: la somma offerta si aggirava sul controvalore di circa 250 milioni di lire. Il Torino avrebbe in seguito di colpo maggiorato la cifra di cento milioni, rimpiazzando tuttavia sensibilmente al di sotto di quanto il Real vorrebbe realizzare.

Non è da escludere la possibilità che il cartellino di Del Sol venga ceduto, insieme a quello dell'ala destra Gento, al cambio di 25 milioni di pesetas (450 milioni) ad una società italiana che sarebbe, a sua volta, in grado di cedere al Real un'opzione su Pelé. A tale riguardo mette conto ricordare che tempo addietro la stampa sportiva spagnola aveva accennato all'esistenza di un'ipotesi di scambio specificamente della Juventus. Intanto, sul tavolo dei direttori del Real maggiore quotidiani sportivi spagnoli più o meno letterari di tifosi che protestano contro la vendita di Del Sol, da molti definito l'«Uccello» (49 per cento) dello squadrone cinque volte campione d'Europa.

A. G.

I ragazzi della Juventus primi nel torneo di Ginevra

A Torino successi di Inter e Sampdoria sul campo del Cenisia

Ginevra, 23 aprile.

Il torneo internazionale di Ginevra per juniores, organizzato dalla società Servette, si è concluso con una meritata affermazione dei ragazzi della Juventus: i calciatori torinesi hanno prevalso nella finale contro il campione d'Europa, ma che li opponeva all'Inter. La partita è stata accanita ed equilibrata; sia al termine dei tempi regolamentari, che di quelli supplementari, le due formazioni erano ancora pari (1 a 1) con reti di Fusiari per i nerazzurri al 19° del primo tempo e di Maldini al 18° della ripresa.

Per conoscere il vincitore del torneo si rendevano quindi necessari i calci di rigore, cinque per squadra. Dopo due tiri Juventus e Inter erano alla pari, ma la terza prova era decisiva: il portiere bianconero riusciva a neutralizzare il tiro, mentre il numero uno dell'Inter veniva battuto. E poiché la Juventus realizzava anche i due ultimi tiri

la volva definitivamente assegnato il primo posto.

Classifica finale del torneo: 1. Juventus; 2. Inter; 3. Igualda; 4. Servette; 5. Anderlecht; 6. Doncaster; 7. Urania; 8. Grenobles.

La manifestazione torinese

Il Trofeo Martini, torneo giovanile del Cenisia, è terminato ieri con la vittoria dell'Inter nella categoria allievi (14-15 anni) e della Sampdoria in quella juniores (16-18 anni). La partita più interessante della giornata è stata l'ultima, terminata in parità (1-1). I nerazzurri, che conducevano la classifica con un solo punto al vantaggio nei confronti dei bianconeri, avevano al 13° del primo tempo fatto la palla Bercolino II. Negli altri incontri della giornata, gli allievi del Torino hanno ottenuto ieri la loro unica vittoria di questo torneo battendo per 3 a 1 il Genoa (role di Streforini all'11 nella ripresa) e la formazione juniores del Milan ha chiuso in parità (0 a 0) con quella del Cenisia. Alla Sampdoria è inoltre bastato un risultato nullo contro l'Assandria (1-1) per imporsi largamente nella categoria juniores.

gettavano all'attacco ottenendo al 6° il goal del pareggio ad opera della mezzala sinistra Furino, che nel secondo tempo sostituisce Bocca.

I migliori dell'Inter sono stati Ferruccio Mazzola, Rossi e De Cristofaro. Dei tre quello che ha impressionato più favorevolmente è stato il primo, figlio dell'ex-capitano granata partito a Superga, che si è fatto ammirare per la chiara visione di gioco. Nella Juventus ha brillato per continuità di gioco o perfetto controllo della palla Bercolino II.

Negli altri incontri della giornata, gli allievi del Torino hanno ottenuto ieri la loro unica vittoria di questo torneo battendo per 3 a 1 il Genoa (role di Streforini all'11 nella ripresa) e la formazione juniores del Milan ha chiuso in parità (0 a 0) con quella del Cenisia. Alla Sampdoria è inoltre bastato un risultato nullo contro l'Assandria (1-1) per imporsi largamente nella categoria juniores.

A sei giornate dal termine, incolmabile il vantaggio dei rossoblu Pienamente meritato dal Genoa l'anticipato ritorno in serie A

Il Verona e la sorprendente Pro Patria alle spalle dei liguri - Altre cinque squadre tra cui Lazio, Napoli e Modena sperano pure nella promozione

Il Genoa ha seguito l'esempio del Milan. Ha riportato la vittoria prima di giungere al traguardo finale. Anzi, come prestazioni generica ha fatto di meglio: ha vinto, mentre ancora mancavano tre tappe al traguardo stesso. Le squadre che saranno promosse alla categoria superiore sono tre, e mentre il Verona e la Pro Patria che occupano il secondo ed il terzo posto, sono ancora

tutt'altro che sicuri di ottenere la promozione — dato che di sotto ad essi con vigorosa insistenza si spingono le file di Brescia, Lazio, Napoli, Messina o Brescia — il Genoa è già al sicuro. Possiede undici punti di vantaggio sul Verona, dodici sulla Pro Patria, e tredici sulla Lazio e sui Napoli. E' questo ultimo scarto che gli assicura il successo definitivo. Perché i punti di classifica che sono ancora in disputa, non sono più che dodici. E' infatti una vittoria, o al massimo, una pareggio, che può far cambiare la posizione raggiunta da chi sta ora in seconda ed in terza posizione — da altri la cosa è matematicamente esclusa.

Si può dunque, già in d'ora, salutare il Genoa come nuovo inquilino della categoria maggiore. In essa ha riacquisito tanto tempo e con tanto onore — che il fatto, può essere considerato come logico e naturale. Sui sono stati i primi tre compagni che si sono divisi nel nostro paese, nel 1958, in 300, dei titoli, i rossoblu hanno riportato sui primi. Nove volte, complete, i liguri sono stati campioni d'Italia. E' una tradizione che la squadra ha fornito alla nostra Nazionale: da Garbi Santamarina, a Barbieri e Burlando.

Guardando alle cose dell'altro, si può dire che il Genoa aveva annoverato la propria bandiera, cedendo nella serie B, a seguito dell'avvenuta decisa del danaro al comando della situazione italiana. Alla testa più non c'era posto che per coloro che potevano spendere centinaia di milioni. Ed in Liguria, il danaro è sempre approdato per quello che vale. E dalla finestra non lo si butta. E la razza dei mammanti — esempio classico di quello che un giorno o l'altro può succedere altrove — era scomparsa. Tutto quello che alla squadra avvenne in seguito, è conseguenza di questo rifiuto di adattarsi alla incoerenza dei tempi.

Ora, dopo anni di lotta, il Genoa riforma il suo pubblico non lo ha mai abbandonato. La costanza e la tenacia — caratteristiche del sodalizio — lo hanno sempre sostenuto. Che il benvenuto al Genoa, che si è ben meritato — portabandiera del buon tempo antico. Devi tornare per rimanere. Devi continuare nella marcia che, dopo tanta lotta, ti ha così meritoriamente riportato in alto. Chi ti ha sempre voluto bene, ti saluta, rispettosamente e cordialmente.

Vittorio Pozzo

Risultati e classifiche

Il torneo di serie B

RISULTATI: «Alessandria-Cosenza 3-0; «Bari-Messina 2-0; «Cosenza-Lecce 2-1; «Genoa-Brescia 3-0; «Messina-Parma 0-0; «Como-Prato 1-0; «Pro Patria-Lazio 1-1; «Reggina-Verona 1-1; «Sambenedettese-Novara 1-1; «Napoli-Simmenthal 1-0.

CLASSIFICA: Genoa punti 48; Verona 37; Pro Patria 36; Modena 35; Lazio e Napoli 34; Messina 33; Brescia 32; Alessandria e Lucchese 31; Sambenedettese 30; Reggina, Como, Prato, Simmenthal e Parma 29; Bari e Cosenza 28; Novara 27; Cosenza 35.

Serie C - Girone A

RISULTATI: «Cremonese-Fantola 3-2; «Marzotto-Belluno 0-0; «Venezia-Varese 0-0; «Ferdinando-Pro Vercelli 0-0; «Sanremo-Savona 1-0; «Savona-Batasso 1-0; «Treviso-Ivrea 1-0; «Vigevano-Casale 3-1; «Legnano-Vigevano 3-0.

CLASSIFICA: Treviso punti 48; Belluno 39; Marzotto 37; Fantola 36; Savona 35; Varese 34; Sanremo 33; Vigevano 32; Marzotto 31; Casale 30; Cremonese 29; Ferdinando 28; Legnano 27; Treviso 26; Pro Vercelli 25; Savona 23; Batasso 10.

Ferdinando e Bolzano una partita in meno.

Totale

I retrocedi (che sono 12) vengono 1 milione 535 mila lire ciascuna; i dodici (1961) 255 mila 400 lire.

Calcola: vincitori 1-1-1; X-3; 1-2-3; 1-3-1-X.

Mento premi: L. 169.341.961.

Totip

Il concorso Totip ha tenuto conto di sei corse disputate ieri; la colonna vincitrice è la seguente: 1-1; 2-2; 1-1; X-3; X-X; 1-X. Quote: al 24 a «della» L. 1.100.736; al 24 a «della» L. 1.100.736; al 24 a «della» L. 1.100.736; al 24 a «della» L. 1.100.736.

LAGOMARSINO

risolve

calcolo - scrittura - controllo

pochi tasti, funzioni precise, semplicità.
E la qualità: pregio di sempre in tutte le macchine Lagomarsino.

Nella Totalia MULTIX in virtù della «tastiera» anche la moltiplicazione risolta in modo unico.

Sulla striscia di carta moltiplicando moltiplicatore prodotto senza passaggi intermedi, su tre linee, soltanto i dati che vi servono per controlli e spunte.

TOTALIA GRAN TOTAL • TOTALIA DIVISION • TOTALIA MULTIXMATIO

FILIALE DI TORINO VIA PIETRO MUGA 3. TELEFONO 51.88.20
FILIALI E CONCESSIONARIE IN TUTTO IL MONDO

Sangue sulle strade nel «week-end» di Pasqua Una famiglia precipita in auto nel burrone: morti marito e moglie

**Tornavano da una gita al Terminillo: feriti i loro due figli
Ucciso da una «1100» un passante, presso Alessandria
Due coniugi piombano con la moto sul greto della Dora
Muore sullo scooter del fidanzato una ragazza di 22 anni**

(Dal nostro corrispondente)

Rieti, 23 aprile.

(f. a.) Mario e moglie sono

morti piombando in auto sul

fondo di un burrone. I loro due

figli sono in gravi condizioni.

L'incidente è accaduto oggi

pomeriggio al km. 13 della via

Scania, tra il Terminillo e

Rieti, su una «Dauphine».

Il conducente, Mario De Santis,

di 60 anni, abitante a Spoltò,

in via Giacomo Matteotti 7,

sua moglie Giuseppina Ra-

polio, di 50, e i figli Francesco

e Giancarlo, rispettivamente

24 e 18 anni, studenti. Per una

causa imprecisata, l'auto è finita

in un burrone profondo cento

metri. Il De Santis è morto sul

colpo per la frattura del cranio.

Sua moglie e i figli sono stati

trasportati all'ospedale civile

di Rieti da un'auto della

polizia stradale. In servizio nel

la zona. Mezz'ora dopo anche

la signora De Santis è spirata.

I figli hanno riportato ferite

al viso e al torace. Rimane-

due feriti, i figli, sono stati

recati al Terminillo per tras-

portare la giornata festiva. Al

momento dell'incidente, stava-

no tornando a Rieti dove

avrebbero pernottato per ri-

prendere il viaggio per Spo-

lto, l'indomani mattina.

Alessandria, 23 aprile.

(f. m.) L'intenso traffico su

le strade dell'Alessandria nel

due giorni di festa pasquali ha

provocato numerosi incidenti

automobilistici.

Il più grave si è avuto nella

sera del domenica lungo la

via Roma-Alessandria, presso

dal castello di Marengo. Men-

tre il traffico sull'arteria era

intenso, un uomo si era avver-

sato a piedi la strada. In quel

momento giungeva una «1100»

pilotata da Giuseppe Fragnone,

di 35 anni, da Marengo, che

aveva al proprio fianco la ma-

dre. Urto mentre saliva sulla

piatta ciclabile, il pedone ven-

iva scaraventato sull'asfalto e

moriva sul colpo per frattura

del cranio. La vittima è stata

identificata questa sera: è il

bracciatore agricolo Giulio Ber-

to, di 55 anni, abitante a Spol-

to, Marengo.

Acqui, 23 aprile.

(g. p.) Tre giovani alessan-

dri per poco non hanno man-

cato in modo tragico il loro

week-end pasquale nell'Acque-

ve. Verso le 19 di ieri, essi per-

correvano su una «600» la pro-

vinciale Nissa Monferrato-Ac-

qui, alla guida del loro ve-

hicolo, Giuseppe Vaccino, re-

sidente a Valmadonna, che

aveva con sé due amici.

Giunto all'altezza del pas-

saggio a livello della ferrovia

Genova-Acqui, in regione

Vallina di Alce Bel Colle, i

tre cancelli erano stati chiusi

per l'imminente passaggio di

un treno. L'automobilista, in-

vece di fermarsi, proseguiva in

una corsa, sfoderando i quattro

ruotelli battoni in ferro e an-

dava a fermarsi ad un cen-

tinalo di metri di distanza.

Il conducente del casello, Giu-

seppe Bolero, di 32 anni, non

stava tranquillo per un caso.

Nessuno dei tre passeggeri del

(Dal nostro corrispondente)

Rieti, 23 aprile.

(f. a.) Mario e moglie sono

morti piombando in auto sul

fondo di un burrone. I loro due

figli sono in gravi condizioni.

L'incidente è accaduto oggi

pomeriggio al km. 13 della via

Scania, tra il Terminillo e

Rieti, su una «Dauphine».

Il conducente, Mario De Santis,

di 60 anni, abitante a Spoltò,

in via Giacomo Matteotti 7,

sua moglie Giuseppina Ra-

polio, di 50, e i figli Francesco

e Giancarlo, rispettivamente

24 e 18 anni, studenti. Per una

causa imprecisata, l'auto è finita

in un burrone profondo cento

metri. Il De Santis è morto sul

colpo per la frattura del cranio.

Sua moglie e i figli sono stati

trasportati all'ospedale civile

di Rieti da un'auto della

polizia stradale. In servizio nel

la zona. Mezz'ora dopo anche

la signora De Santis è spirata.

I figli hanno riportato ferite

al viso e al torace. Rimane-

due feriti, i figli, sono stati

recati al Terminillo per tras-

portare la giornata festiva. Al

momento dell'incidente, stava-

no tornando a Rieti dove

avrebbero pernottato per ri-

prendere il viaggio per Spo-

lto, l'indomani mattina.

Alessandria, 23 aprile.

(f. m.) L'intenso traffico su

le strade dell'Alessandria nel

due giorni di festa pasquali ha

provocato numerosi incidenti

automobilistici.

Il più grave si è avuto nella

sera del domenica lungo la

via Roma-Alessandria, presso

dal castello di Marengo. Men-

tre il traffico sull'arteria era

intenso, un uomo si era avver-

sato a piedi la strada. In quel

momento giungeva una «1100»

pilotata da Giuseppe Fragnone,

di 35 anni, da Marengo, che

aveva al proprio fianco la ma-

dre. Urto mentre saliva sulla

piatta ciclabile, il pedone ven-

iva scaraventato sull'asfalto e

moriva sul colpo per frattura

del cranio. La vittima è stata

identificata questa sera: è il

bracciatore agricolo Giulio Ber-

to, di 55 anni, abitante a Spol-

to, Marengo.

Acqui, 23 aprile.

(g. p.) Tre giovani alessan-

dri per poco non hanno man-

cato in modo tragico il loro

week-end pasquale nell'Acque-

ve. Verso le 19 di ieri, essi per-

correvano su una «600» la pro-

vinciale Nissa Monferrato-Ac-

qui, alla guida del loro ve-

hicolo, Giuseppe Vaccino, re-

sidente a Valmadonna, che

aveva con sé due amici.

Giunto all'altezza del pas-

saggio a livello della ferrovia

Genova-Acqui, in regione

Vallina di Alce Bel Colle, i

tre cancelli erano stati chiusi

per l'imminente passaggio di

un treno. L'automobilista, in-

vece di fermarsi, proseguiva in

una corsa, sfoderando i quattro

ruotelli battoni in ferro e an-

dava a fermarsi ad un cen-

tinalo di metri di distanza.

Il conducente del casello, Giu-

seppe Bolero, di 32 anni, non

stava tranquillo per un caso.

Nessuno dei tre passeggeri del

(Dal nostro corrispondente)

Rieti, 23 aprile.

(f. a.) Mario e moglie sono

morti piombando in auto sul

fondo di un burrone. I loro due

figli sono in gravi condizioni.

L'incidente è accaduto oggi

pomeriggio al km. 13 della via

Scania, tra il Terminillo e

Rieti, su una «Dauphine».

Il conducente, Mario De Santis,

di 60 anni, abitante a Spoltò,

in via Giacomo Matteotti 7,

sua moglie Giuseppina Ra-

polio, di 50, e i figli Francesco

e Giancarlo, rispettivamente

24 e 18 anni, studenti. Per una

causa imprecisata, l'auto è finita

in un burrone profondo cento

metri. Il De Santis è morto sul

colpo per la frattura del cranio.

Sua moglie e i figli sono stati

trasportati all'ospedale civile

di Rieti da un'auto della

polizia stradale. In servizio nel

la zona. Mezz'ora dopo anche

la signora De Santis è spirata.

I figli hanno riportato ferite

al viso e al torace. Rimane-

due feriti, i figli, sono stati

recati al Terminillo per tras-

portare la giornata festiva. Al

momento dell'incidente, stava-

no tornando a Rieti dove

avrebbero pernottato per ri-

prendere il viaggio per Spo-

lto, l'indomani mattina.

Alessandria, 23 aprile.

(f. m.) L'intenso traffico su

le strade dell'Alessandria nel

due giorni di festa pasquali ha

provocato numerosi incidenti

automobilistici.

Il più grave si è avuto nella

sera del domenica lungo la

via Roma-Alessandria, presso

dal castello di Marengo. Men-

tre il traffico sull'arteria era

intenso, un uomo si era avver-

sato a piedi la strada. In quel

momento giungeva una «1100»

pilotata da Giuseppe Fragnone,

di 35 anni, da Marengo, che

aveva al proprio fianco la ma-

dre. Urto mentre saliva sulla

piatta ciclabile, il pedone ven-

iva scaraventato sull'asfalto e

moriva sul colpo per frattura

del cranio. La vittima è stata

identificata questa sera: è il

bracciatore agricolo Giulio Ber-

to, di 55 anni, abitante a Spol-

to, Marengo.

Acqui, 23 aprile.

(g. p.) Tre giovani alessan-

dri per poco non hanno man-

cato in modo tragico il loro

week-end pasquale nell'Acque-

ve. Verso le 19 di ieri, essi per-

correvano su una «600» la pro-

vinciale Nissa Monferrato-Ac-

qui, alla guida del loro ve-

hicolo, Giuseppe Vaccino, re-

sidente a Valmadonna, che

aveva con sé due amici.

Giunto all'altezza del pas-

saggio a livello della ferrovia

Genova-Acqui, in regione

Vallina di Alce Bel Colle, i

tre cancelli erano stati chiusi

per l'imminente passaggio di

un treno. L'automobilista, in-

vece di fermarsi, proseguiva in

una corsa, sfoderando i quattro

ruotelli battoni in ferro e an-

dava a fermarsi ad un cen-

tinalo di metri di distanza.

Il conducente del casello, Giu-

Borse economia e finanza

Per evitare gli inconvenienti delle eccessive economie

L'appalto per le opere pubbliche non sarà più una gara al ribasso

Il sistema attuale ha dato cattivi risultati - L'imprenditore vincitore dell'asta doveva spesso lesinare sulle paghe e sui materiali; chiedere supplementi di tempo e di spesa - Il ministro Sullo ha fissato in via sperimentale il criterio della «media corretta»: è complicato, ma meno rischioso

(Nostro servizio particolare)

Roma, 23 aprile. L'amministrazione pubblica, quando deve affidare importanti lavori agli imprenditori privati, si trova a più di una difficoltà: a dover affrontare una grossa difficoltà d'ordine pregiudiziale. Qualche criterio obiettivo può meglio conciliare l'interesse collettivo con la doverosa imparzialità dei funzionari nei confronti delle aziende interessate al singolo appalto?

Sino ad oggi non si era esiguito sistema migliore della asta-appalto, con prezzo di partenza fissato dall'amministrazione pubblica per i costruttori erano invitati a partecipare con offerte in busta chiusa, da aprire solo nell'ora e nel giorno fissato per l'aggiudicazione: vinceva l'asta che concedeva il ribasso più forte rispetto al prezzo base.

Inesceguibile nella forma, questo sistema ha dato in passato risultati molto criticabili. Troppo spesso si dava il caso di imprese che, pur di ottenere l'appalto, non esitavano a offrire ribassi economicamente spropositati. Naturalmente i guai venivano dopo: si lesinava sulla manodopera, cercando di impiegare meno operai del necessario; si saltava inferiori ai minimi sindacali; si lesinava sui materiali; da costruzione.

L'esecuzione dell'opera ne soffriva visibilmente. I lavori procedevano con ritardo enorme — di mesi e talora di anni — sui tempi previsti; il costruttore brigava per il riconoscimento del diritto alla revisione di questa o quella clausola del capitolato; l'amministrazione, pur di riprendere (e di non interrompere) i lavori, finiva col transigere, concedendo qualche sostanzioso «supplemento» rispetto al prezzo pattuito.

A questo punto tutti avevano di che lamentarsi: l'amministrazione pubblica, per il mancato rispetto dei termini contrattuali; gli altri costruttori per essere stati battuti da un'offerta chiaramente «fantasma»; i cittadini per il mancato completamento nel tempo e nei modi previsti di un'opera lungamente attesa, e di grande importanza per il territorio.

Non di rado, a breve distanza di tempo dall'aggiudicazione ufficiale, seguivano fuori «magagne» quasi incredibili (casi del genere sono stati nella capitale piuttosto numerosi negli ultimi anni, prima e dopo grandi lavori connessi alle Olimpiadi del 1960).

Nell'intento di ridurre gli inconvenienti di tale sistema, il ministro dei Lavori Pubblici Sullo ha diramato nei giorni scorsi una circolare innovativa assai interessante, in via sperimentale e per i soli lavori di importo superiore ai 30 milioni, viene fissato un diverso criterio per l'identificazione del «migliore offerente». D'ora innanzi, l'aggiudicazione degli appalti non avrà più luogo in base al criterio troppo semplicistico del ribasso più elevato, ma adottando la procedura più complessa della «media corretta».

Per spiegare meglio in che consista il nuovo sistema faremo un esempio pratico. Si debba costruire un ponte per il quale si prevedeva una spesa non superiore ai 100 milioni.

Con la vecchia procedura l'appalto era aggiudicato a chi si impegnavo a costruirlo per meno, magari anche per 80 o 50 milioni. Con la nuova procedura, invece, due diversi funzionari saranno invitati — dopo attento esame dei progetti esecutivi del ponte — a indicare per iscritto, ciascuno per proprio conto, il primo e il secondo prezzo minimo di ribasso (poniamo il 15%), il secondo un «indice di maggioranza» di cui scelti (poniamo il 5%).

Prima di procedere alla

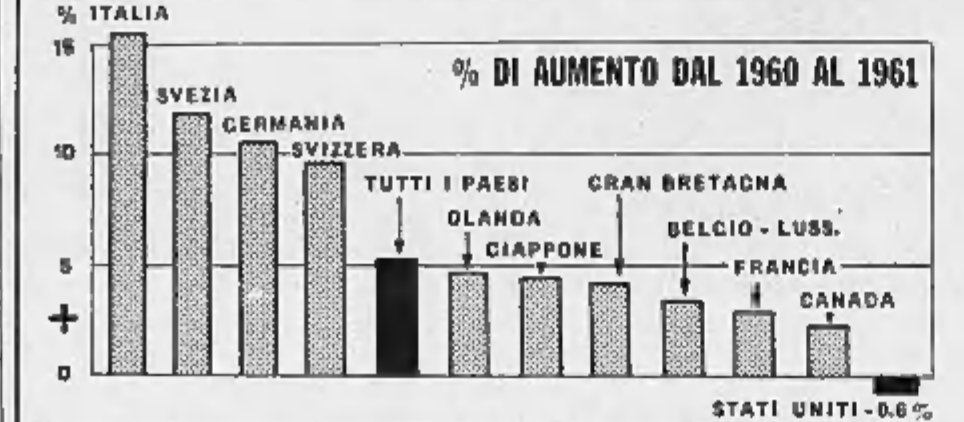
aggiudicazione, si dovranno aprire le buste in cui sono racchiuse le due indicazioni. Tutte le offerte inferiori al ribasso minimo (15%), pari a 85 milioni) sono senz'altro scartate; le altre vengono sommate per ricavare un valore medio (poniamo 88 milioni) aumentabile poi del 5% (quindi a 92 milioni) per tenere conto del cosiddetto «indice di maggioranza». Vincerà la gara l'offerta più vicina, per difetto, a tale «media corretta».

E' innegabile una certa

macchiniosità, ma è altrettanto innegabile lo sforzo di rendere il più possibile realistiche nei prezzi e il meno possibile aleatorie nei risultati le future gare di appalto. Invece di puntare sull'offerta più bassa, salvo poi cominciare subito dopo la procedura per la revisione dei capitali, le imprese costruttrici dovranno soprattutto preoccuparsi di fare l'offerta più aderente alla situazione di mercato. Può sembrare una cosa da poco e invece sarebbe molto rischiosa.

ar. b.

All'Italia il più forte aumento 1961 per l'esportazione di prodotti finiti



Dal 1960 al 1961 le esportazioni di prodotti industriali finiti — secondo uno studio del «Financial Times», dedicato a 11 Paesi — sono aumentate complessivamente del 5 per cento. L'Italia è in testa, con un incremento del 15 per cento.

Il fenomeno interessa dieci milioni di risparmiatori. L'azionariato popolare in Giappone si affida alle società d'investimento

Nate sul modello americano, controllano attualmente il 10% dei valori quotati alla Borsa di Tokio - Hanno contribuito alla rapida espansione economica del Paese - Aumentano la partecipazione dei capitali stranieri

(Nostro servizio particolare)

Tokio, 23 aprile.

Ugo degli aspetti più clamorosi della congiuntura giapponese che si è verificata, dalla seconda metà del 1958, nella economia giapponese è senza alcun dubbio il «boom» della Borsa di Tokio.

Fino all'autunno del '61, in questa delle quotazioni è stata continua e ha procurato a risparmiatori e investitori guadagni enormi. Le transazioni sono aumentate a ritmo costante, il mercato ha attirato un numero sempre più grande di capitali.

Le grandi società d'investimento (The Investment Trusts) che dal '56 si sono moltiplicate includendo i loro agenti e produttori in tutto il paese, hanno ricoperto in Borsa un ruolo di primo piano. L'operazione è stata portata avanti specialmente dalla Nippon Security Company e dalla Yamichi Securities Company: per merito loro, il collocamento delle azioni attrasse le società si investirono in azioni con il diffuso consenso che queste ultime controllano circa il 10% dei valori quotati alla Borsa di Tokio, mentre la società statunitense sul modello delle quali le giapponesi sono state create, non possono che essere create, non possono che essere create.

disporre a New York che del-

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

Ma la Nomura Ltd e gli altri

risparmio, hanno garantito per

un lungo periodo un reddito

del 20%.

Più di 20 milioni di giapponesi,

tra cui numerosi contadini

arricchiti da una serie di

buoni raccolti, sono diventati

così proprietari di azioni o di

certificati d'investimento, in

modo che la società si sono

acquisite di tutti i mezzi di

comunicazione di massa (radio,

giornali, televisione), per dif-

endere la pratica del gioco in

Borsa tra i ceti popolari.

Le organizzazioni giapponesi

di risparmio da quelle eu-

ropée perché sono di volta in

volta mediatrici e agenti di

cambio: attraverso ogni acquisto

devo avvenire attraverso un

agente, che può comprare o

vendere per i propri clienti.

Ma è sempre alla società di

investimento che si deve l'en-

trata in Giappone di capitale

straniero: i loro procuratori

sono riusciti a collocare azioni

e obbligazioni all'estero a

prezzi superiori a quelli di

quelli offerti sul mercato

domestico.

Ma è sempre alla società di

investimento che si deve l'en-

trata in Giappone di capitale

straniero: i loro procuratori

sono riusciti a collocare azioni

e obbligazioni all'estero a

prezzi superiori a quelli di

quelli offerti sul mercato

domestico.

Ma è sempre alla società di

investimento che si deve l'en-

trata in Giappone di capitale

straniero: i loro procuratori

sono riusciti a collocare azioni

e obbligazioni all'estero a

prezzi superiori a quelli di

quelli offerti sul mercato

domestico.

Ma è sempre alla società di

investimento che si deve l'en-

trata in Giappone di capitale

straniero: i loro procuratori

sono riusciti a collocare azioni

e obbligazioni all'estero a

prezzi superiori a quelli di

quelli offerti sul mercato

domestico.

Ma è sempre alla società di

investimento che si deve l'en-

rapidità dell'espansione econo-

mica nazionale avrebbe potuto

causare un crollo improvviso.

Ma le società si sono com-

portate senza prudenza in tale

occasione e probabilmente ci

saranno presto costretti a rifo-

rendere i propri capitali. Per

questo motivo, si può dire che

gli agenti di cambio sono

stati i principali responsabili

del crollo della Borsa di

Tokio.

L'operazione si è resa neces-

saria perché il capitale nacio-

nale non basta più a finan-

ziare lo sviluppo impressionante

dell'economia nipponica. Ne-

per anni del dopoguerra, per

la verità, i giapponesi, sem-

pre tenendo un'invasione di

capitale americano, avevano

riuscito a trovare una tale solu-

zione: ma adesso le condizioni

sono mutate. Gli esperti

ritengono, infatti, che la so-

luzione nipponica, che nel set-

tor finanziario ed ancor più la

forza economica preesistente

in Giappone dal periodo di

«colonizzazione».

Il governo ha perciò alleg-

gerito i controlli una volta im-

posti al movimento dei capi-

tali stranieri emanando nuove

disposizioni legislative, entra-

te in vigore esattamente un

anno fa. Mentre, fino a quel

momento, i capitali stranie-

ri che avevano comprato azio-

ni in Giappone dovevano

rispettare 3 anni prima di re-

cuperare il proprio denaro o

convertire in dollari i propri

guadagni, adesso l'attesa è

stata ridotta. Bastano 3 anni

per ritirare il capitale, i profitti

sono trasferibili in ogni mo-

mento — e perfino nel primo

bienio — il denaro, in molti casi,

può essere recuperato.

Naturalmente gli america-

ni sono approfittati più di

tutti delle nuove disposizioni

ma il movimento si è osteso

anche al capitale europeo, che

al giapponese interessa an-

cora di più.

Robert Guillemin

Copyright di «Le Monde» e

per l'Italia di «La Stampa»

Il ministro Preti a Belgrado

con una delegazione economica

Saranno esaminati gli scambi

commerciali Italia-Jugoslavia

Belgrado, 23 aprile.

Il ministro italiano per il

commercio estero, on. Luigi

Preti, è giunto oggi a Belgra-

do per colloqui con i dirigenti

jugoslavi sulle relazioni eco-

nomiche tra i due paesi.

All'aeroporto il ministro ita-

liano è stato salutato da Serije

Kraljic, ministro del Gabinetto

jugoslavo incaricato delle re-

lazioni commerciali con l'E-

stero, e da altre alte personali-

tà jugoslave. Erano anche pre-

senti l'ambasciatore italiano a

Belgrado e l'ambasciatore

jugoslavo a Roma.

Con lo stesso aereo è giunta

una delegazione economica ita-

liana, guidata dall'ambasciatore

Manlio Casonato, che avrà il

compito di condurre le

trattative per un nuovo ac-

cordo commerciale con la Ju-

goslavia.

Secondo gli jugoslavi sareb-

be necessaria l'adozione di

un efficace metodo tale da

consentire all'economia jugo-

slava di diminuire gradualmen-

te i suoi deficit nei rapporti

con l'Italia e di raggiungere

un maggior equilibrio commer-

Le innovazioni approvate entro maggio

Il governo modifica il piano per gli aiuti alla Sardegna

Riconosciuto alla Regione il compito di distribuire i fondi agli operatori e di affidare i lavori alle aziende - Già pronti 45 miliardi per l'esercizio 1962-63 - Previste spese per 400 miliardi in 15 anni

(Nostra servizio particolare)

Roma, 23 aprile.

Il piano per la Sardegna, che prevedeva una spesa di 400 miliardi in 15 anni per la rinascita economica e sociale dell'isola, è stato notevolmente modificato dall'attuale governo e sarà presentato nella sua nuova struttura alla commissione bilancio della Camera subito dopo la ripresa parlamentare fissata per il 15 maggio.

Le novità riguardano soprattutto la progettazione e l'attuazione del piano. Mentre nel testo originario, approvato dal Senato nonostante le riserve del Consiglio regionale, la Sardegna era considerata la regione a sviluppo più lento, la nuova struttura della commissione bilancio della Camera, che ha la responsabilità di approvare una sua sezione speciale, addece l'importanza del piano e dei programmi d'attuazione (quinquennali e annuali) spettanti alla Regione.

Essa il predisporrà avvalendosi dei suoi organi tecnici che opereranno d'intesa con la Camera del Mezzogiorno. L'approvazione spetterà ad un comitato di ministri. In pratica, mentre la Regione svolgerà essenzialmente un'azione politica, basando gli indirizzi e gli obiettivi del piano, la Camera agirà come organo tecnico, assumendo questa funzione per la prima volta.

Una volta approvato il piano, la sua attuazione spetterà alla Regione che darà direttamente i contributi agli operatori economici mentre autonomamente le opere ad aziende autonome statali o regionali. Come garanzia lo Stato si riserva di dare alla Regione i fondi annualmente disponibili subito dopo l'approvazione dei programmi, mentre la Camera svolgerà il controllo tecnico sulla progettazione e sull'esecuzione.

Il coordinamento tra le iniziative del piano e tutte le altre che comunque interessano la Sardegna, sarà affidato al comitato dei ministri che dovrà evitare la dispersione degli sforzi e assicurare che tutti gli interventi rispondano alla politica di piano. Sarà il ministro La Malfa, di sua iniziativa, a coordinare la politica regionale con quella nazionale.

Con il riordinamento, il piano ha ottenuto un primo consenso di principio da parte dei deputati quando La Malfa ne ha esposto le linee informative alla Commissione bilancio. I comunisti, che avevano prospettato la richiesta di passare la legge alla discussione in aula, sembrano aver desistito dal loro proposito. La legge, pertanto, potrebbe essere approvata rapidamente in commissione nella seconda metà del maggio alla Camera che al Senato. Subito dopo si passerebbe alla progettazione.

Finalmente si dispone di studi e progetti del Cte e degli organi regionali, questa fase dovrebbe prendere soltanto due o tre mesi, dopo i quali il piano diventerebbe operativo con una disponibilità immediata di 45 miliardi per l'esercizio 1962-63.

Con tali somme saranno dati contributi in conto capitale per la creazione di nuove industrie (contributi a "ammortamento" (contributi su mutui, ecc.) soprattutto per l'agricoltura. I principali settori di intervento sono: l'industria (soprattutto elettrica e chimica) con l'ammortamento ai contributi anche dei grandi complessi; l'agricoltura, con la prevalente concentrazione degli sforzi nelle zone più idonee allo sviluppo; l'edilizia con la creazione di nuovi insediamenti nelle zone di sviluppo industriale; i trasporti, l'istruzione professionale, la pesca.

f.d.l.

Un manovale e Cratone

Spara contro un netturbino

lo uccide e ferisce due donne

Catanzaro, 23 aprile.

Alla periferia di Catanzaro, per motivi non ancora accertati, il manovale Rosario Russo, di 32 anni, nel corso di una lite ha sparato cinque colpi di pistola contro il netturbino Salvatore Vona di 49 anni, uccidendolo.

Tre delle cinque pallottole hanno raggiunto in più parti del corpo due donne che per caso passavano nella zona dove si svolgeva lo sparo. Maria Rita di 39 anni, a Wanda Vico di 39, in quali, ricoverate successivamente all'ospedale civile, sono state giudicate esenti da responsabilità in quanto si è visto che il netturbino non aveva intenzione di sparare.

La contessa Rucellai ferita

nello scoppio di un motoscafo

Grosseto, 23 aprile.

Quattro persone hanno visto oggi una drammatica avventura subito fuori il porticciolo di Castiglione della Pescaia. Un motoscafo sul quale si trovavano il marchese Neri Corsini, nato a Firenze per la sua attività sportiva nel campo ippico, il dott. Cosimo Rucellai di 47 anni con la madre contessa Cristina Rucellai Niccoli di 47 anni, tutti abitanti a Firenze, e il marinaio Celeste Bombini di 47 anni. Celeste Bombini, figlio di Celeste Bombini, si è ferito.

provvisoriamente incendiato per

un ritorno al fiamma del motore.

In breve il fuoco si è propagato al deposito dei carburanti, che è scoppiato. Il Rombini, aiutato dai tre passeggeri ha cercato di estinguere l'incendio ma ogni sforzo è risultato vano e tutti sono stati costretti a salvarsi a nuoto. Poco dopo il motoscafo è affondato.

All'ospedale della Marina di Grosseto il marchese Corsini è stato ricoverato con ustioni di primo e secondo grado. Il Rucellai è stato ricoverato con ustioni di primo e secondo grado. Il Bombini è stato ricoverato con ustioni di primo e secondo grado. Il Corsini è stato ricoverato con ustioni di primo e secondo grado.

Il pci è il più forte

partito comunista d'Europa

(Nostra servizio particolare)

L'italia, e l'Indonesia sono i

due paesi che, al di fuori del

blocco russo-chinese, contano

un più alto numero di tessere-

comunisti. In Italia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

il partito comunista, ce ne sono

1.700.000. In Indonesia, secondo

La Casa Rosada continua ad essere sotto il tiro dei cannoni



Atmosfera di guerra civile a Buenos Aires. Artiglieri al comando del generale Raul Poggi piazzano i loro pezzi d'artiglieria alla sede del governo, ed alzano barriere protettive con sacchi pieni di terra (Telefoto A. P.)

CON STALIN NON ERANO ALLEGRE NEMMENO LE BARZELLETTI

Sono finiti per gli umoristi russi i tempi del riso clandestino e macabro

Sotto il generalissimo, anche le storielle parlavano di terrore e di morte: come quella famosa dei poliziotti che fanno confessare l'età ad una mummia egiziana - La libertà è ancora lontana; ma «Krokodil» ora può scherzare anche sulle elezioni all'unanimità

(Dai nostri corrispondenti)

Mosca, aprile.

Una analisi del senso del

comico nella società sovietica

non è facile. A differenza che

nei regimi di estrema destra,

dove il comico è considerato

come un nemico, in quella di

estrema sinistra, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

questa società, il comico è

considerato un alleato. Ma in

sa da Ivan il Terribile a Pie-

tro il Grande, dalla lunatica

Caterina fino allo spietato Stal-

in, come strumenti politici

che il potere di volta in volta

scelge sistematicamente per

servire lo Stato, carismatico,

indimenticabile.

Quando quarant'anni fa fon-

darono il primo ed unico giornale

satirico ufficiale, il Krokodil,

esso medesimo divenne

subito oggetto di un macabro

umorismo. La gente assurda-

mente si chiedeva: come può

essere possibile che un giornale

pubblico del Krokodil sia pro-

prio strumento di satira?

Tra l'altro, la satira è stata

quella della violenza ai danni

presenti, nella società sovietica,

un intimo tabù. Del persegui-

mento Stalin, così poco politi-

camente, aveva sbagliato porta.

L'unico comunista che abita

in questo stabile vive sopra,

all'ultimo piano. Ai metodi

della NKVD, circolano la bar-

betta della mummia scoper-

ta, la famosa che i moscoviti

ritengono di aver sepolta in un

cubo di ghiaccio, e che si dice

che si tratti di un cadavere di

un alto funzionario del partito.

Questi racconti, secondo la tra-

dizione del Krokodil, sono in-

fatti, e riflettono la situazione

politica. La mummia stessa lo ha

confessato.

L'ultima tra il macabro e

il surreale è a quei tempi

della colore alle ragioni co-

miche, venne portato alla per-

fezione espositiva nella storia

di una turba di gatti russi che

arrivano, terrorizzati, alla

frontiera tra l'Urss e l'Alga-

nistia. Il capo dei gatti si fa

ammirare, e, alle speranze ap-

pate, si rivolge al capo della

polizia, che gli dice: «Voi gatti

che volete sapere il perché di

quella strana legge in mes-

sa, spiega: «Nel nostro paese

hanno deciso in questi giorni

di uccidere tutti gli animali a

cinque zampe».

«Ma voi — dicono gli ope-

ri — ne avete quattro».

Ribatte il gatto: «Sì, ma nel

nostro paese le contano solo

quattro».

Krokodil Stalin e gienta la

destinazione, il senso del

comico è scaturito vivacamente.

Doveva scattare. Il rovescia-

mento spietato di tutte le go-

rarchie di valori che per tren-

t'anni erano state rigidamente

imposte dal mondo sovietico, il

violento capovolgimento della

visione del mondo, e del fatto

che il sentimento di aver subito

per 30 anni una dittatura, non

era ancora svanita.

Un'autocritica, dopo avere

diviso il paragrafo del ponte

Mosca, 23 aprile.

Solei oggi è stato iden-

tificato il cadavere di un an-

no cadavere rinvenuto nel Po di

Grosseto. Si tratta di un gio-

vane autista ventiseienne, Aio-

Ghidini, di 27 anni, la cui fa-

miglia risiede a Vercelli. Sui

